



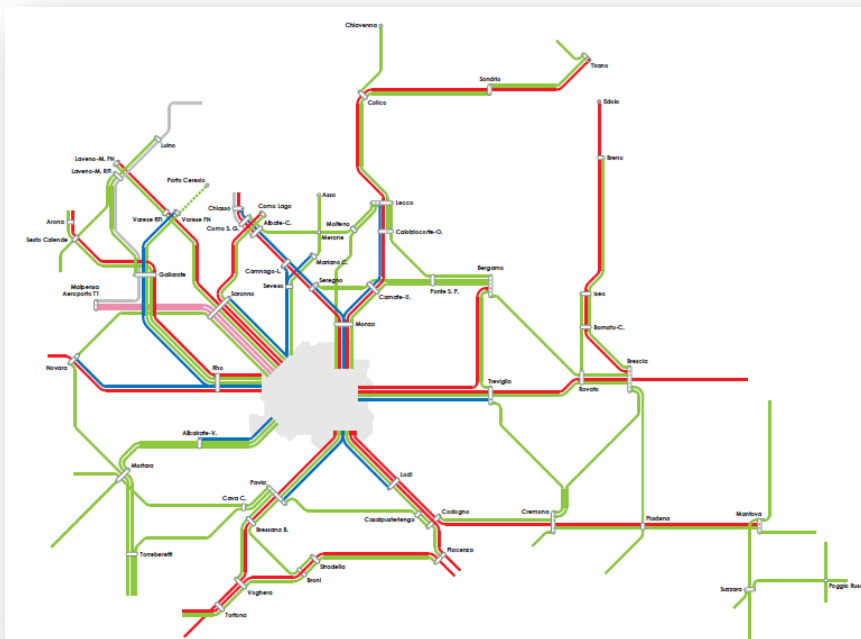
SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - 2015

Lo sviluppo dei servizi e della rete infrastrutturale del trasporto pubblico a Brescia

Lunedì 21 settembre 2015

In collaborazione con:





Servizio ferroviario regionale in Lombardia: progetto e prospettive

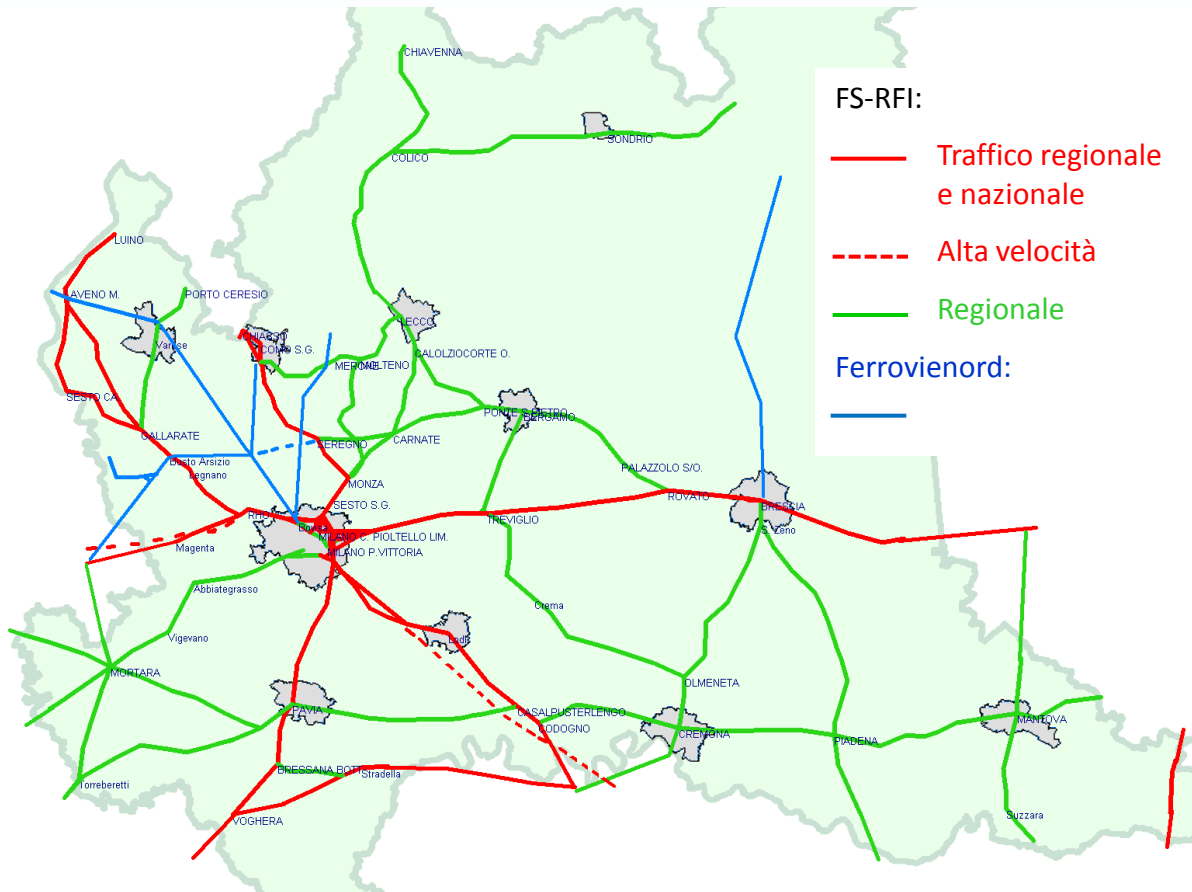
Brescia – 21 settembre 2015

Elena Foresti

Regione Lombardia - DG Infrastrutture e Mobilità

Il servizio ferroviario regionale oggi

- **1.920 km** di linee su **428 stazioni**
- **2300 treni** al giorno su **40 direttrici**
- **350 convogli**
- **700.000 viaggiatori** al giorno
- **1 gestore Trenord**
- **2 contratti di servizio** gestori Trenord, ATI S5



Il servizio ferroviario regionale in Lombardia

- Il progetto di servizio ferroviario regionale
- Il servizio attuale
- Prospettive e opportunità



Lo sviluppo del servizio ferroviario regionale

Sviluppo costante del servizio:

- **600+ nuove corse** dal 2009 a oggi
- **+45% TreniKm** rispetto al 2001 (+25% negli ultimi 3 anni)

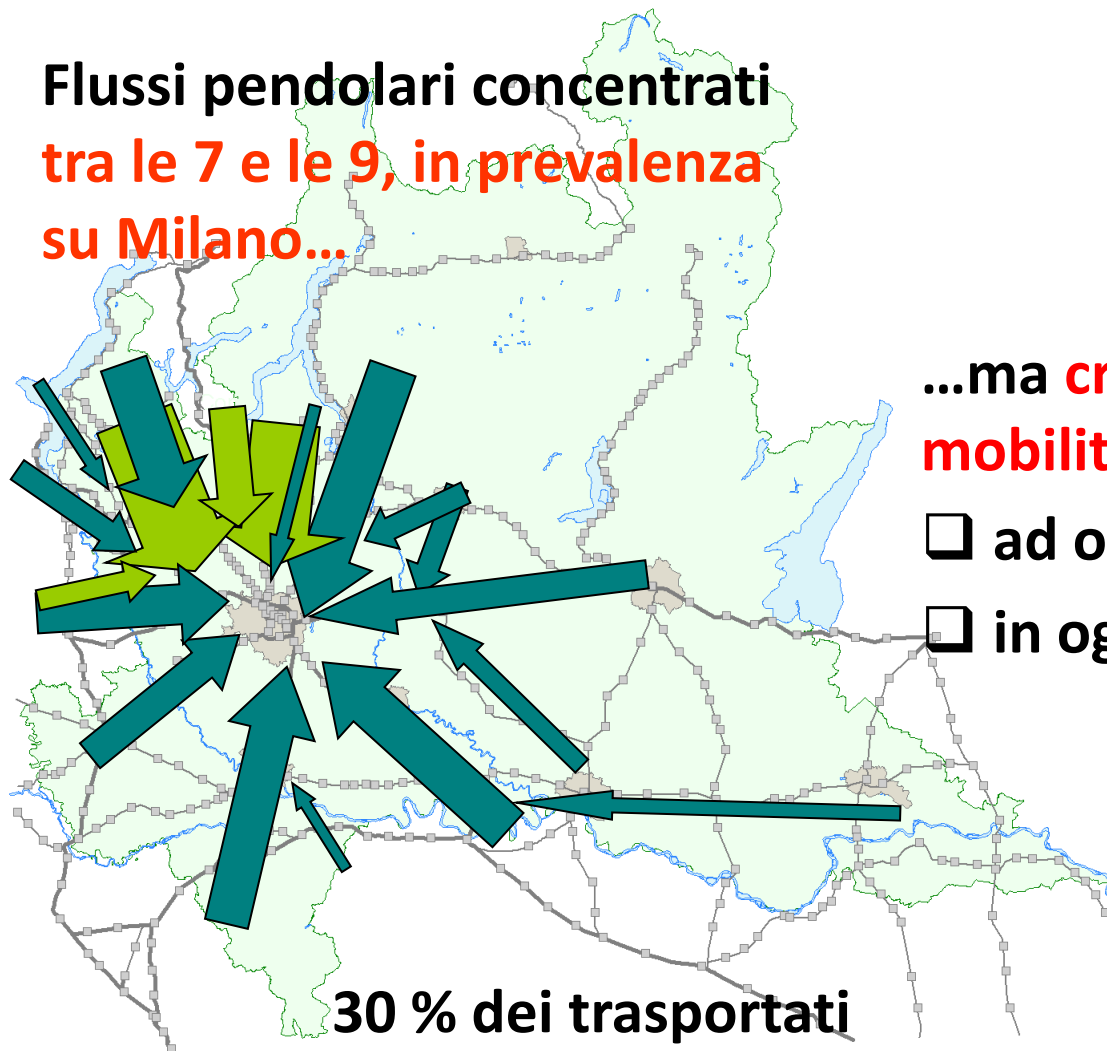
Non solo quantità, ma un **disegno preciso per tutta la regione**:

- modello **S+R**, per garantire capillarità e velocità
- orari a **frequenza**
- connessioni nelle **stazioni hub**



Mobilità in Lombardia

Flussi pendolari concentrati
tra le 7 e le 9, in prevalenza
su Milano...



30 % dei trasportati
nel 10% della fascia di servizio

...ma **cresce il ruolo della
mobilità non sistemica**

- ☐ ad ogni ora della giornata
- ☐ in ogni direzione

**Il trasporto pubblico è
risposta efficace se**

- c'è a tutte le ore,
- raggiunge tutti i luoghi

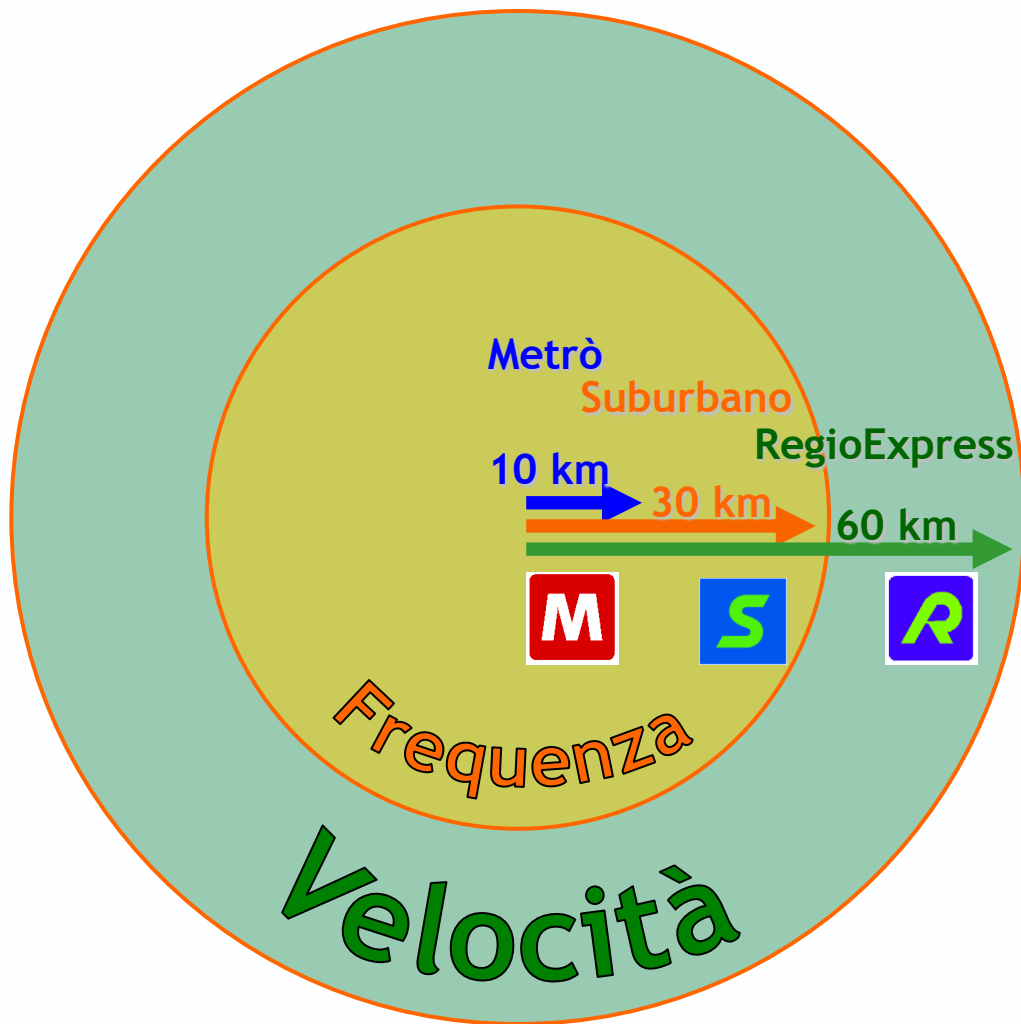


Gli elementi essenziali del progetto

- “Muoversi” **ovunque**,
non solo verso Milano
 - “Muoversi” **sempre**,
non solo nelle ore di punta
 - “Muovere” **persone**,
non treni e bus
- ☐ **Frequenza** per i viaggi di breve distanza e
Velocità per i viaggi di media distanza
 - ☐ **Orari cadenzati e arco di servizio esteso**
 - ☐ **Sistema** di servizi
e non singoli viaggi ovvero:
 - orari coordinati nei nodi
 - informazione coordinata
 - sistema tariffario unitario



Un sistema strutturato e ordinato...



... in grado di dare a ciascuno il servizio per il proprio viaggio

- Intensificando la quantità d'offerta dove più serve
- Aumentando la velocità dove più serve

Linee S+R



12 Linee Suburbane

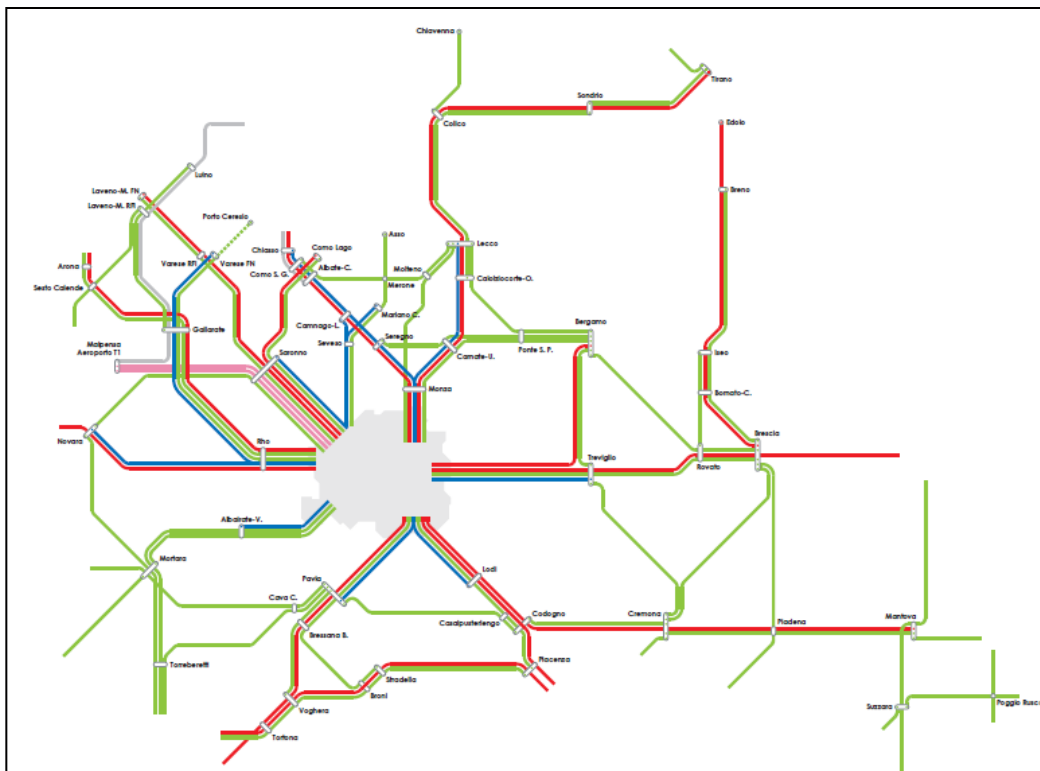
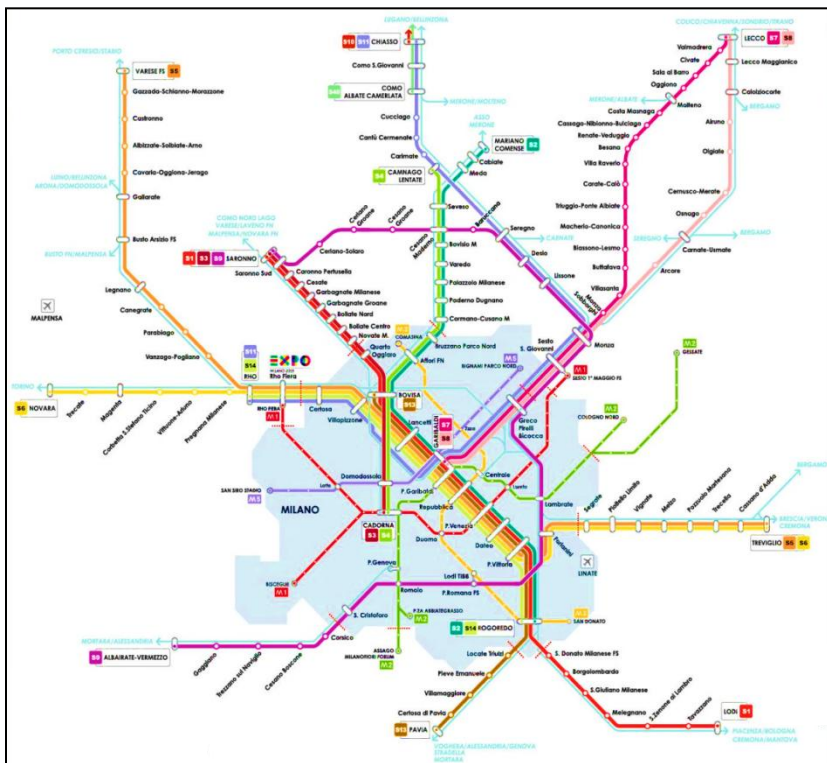
- ☐ Tutti i giorni
- ☐ Ogni 30' dalle 6-24



36 Linee Regionali

10 Regio Express

+ 2 Linee aeroportuali

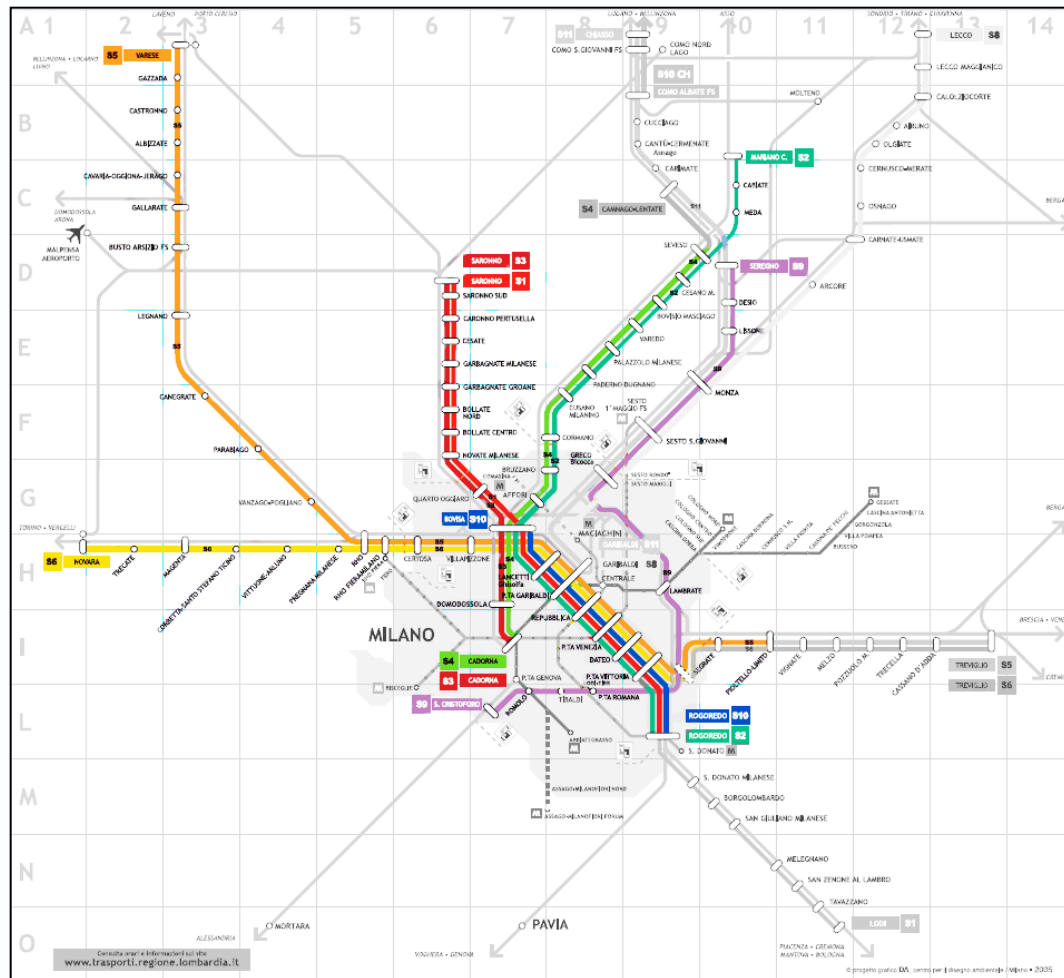


Suburbana...il treno quasi come un metrò

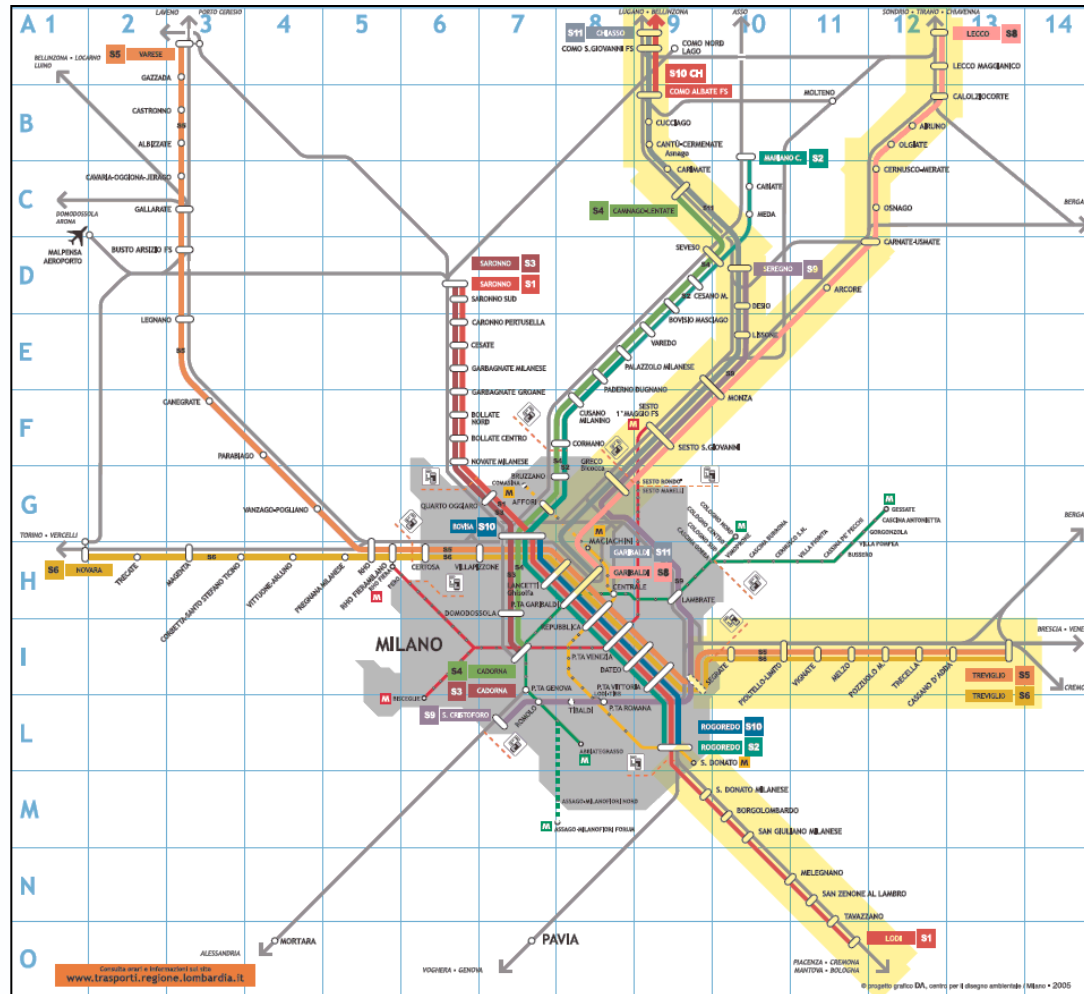
- **linee** organizzate come una metropolitana intorno a Milano
- frequenza **ogni 30 minuti**
- **tutto il giorno (6-24) e tutti i giorni (365)** dell'anno
- accesso diretto al **centro di Milano** e alle **linee del metrò**
- con **interscambi efficienti** con altri treni e bus
- una **tariffa unificata**
- **informazione e comunicazione unificata**



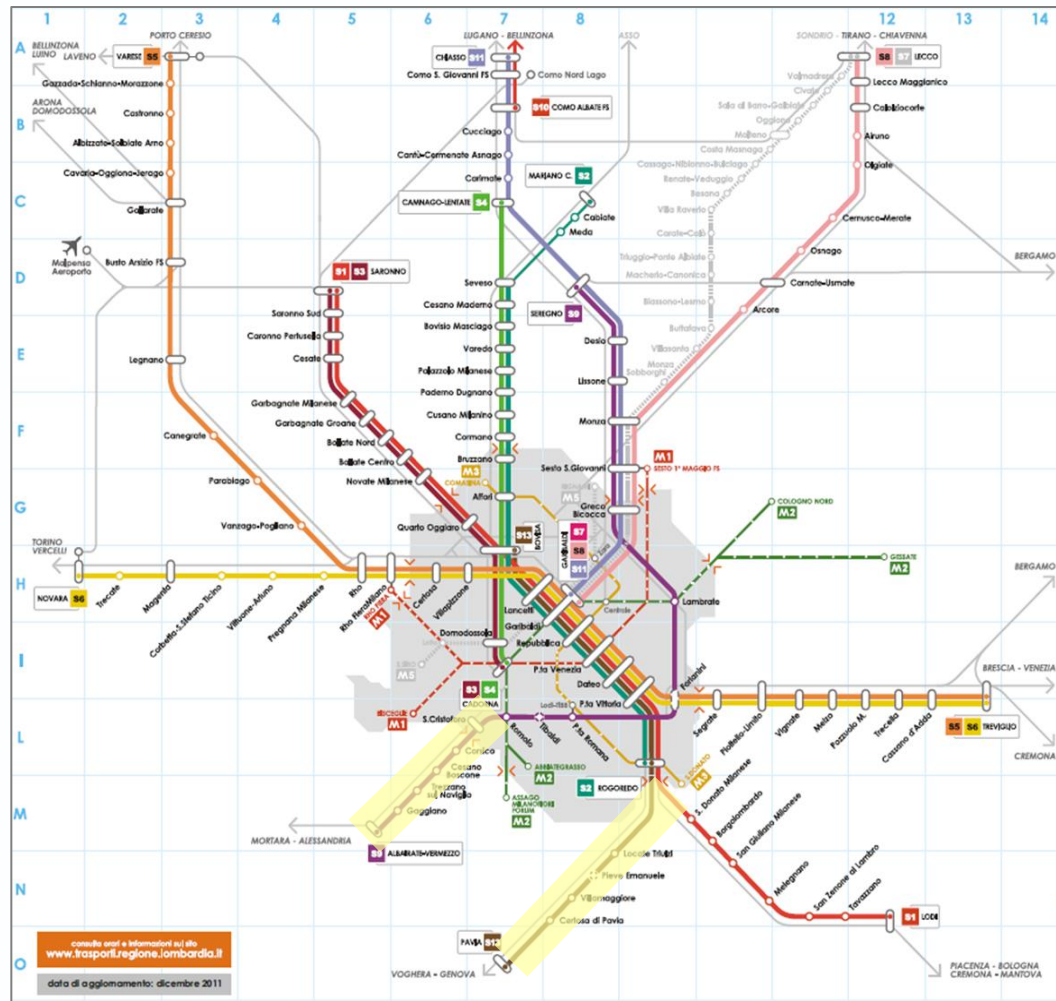
Suburbana: l'avvio del 2004



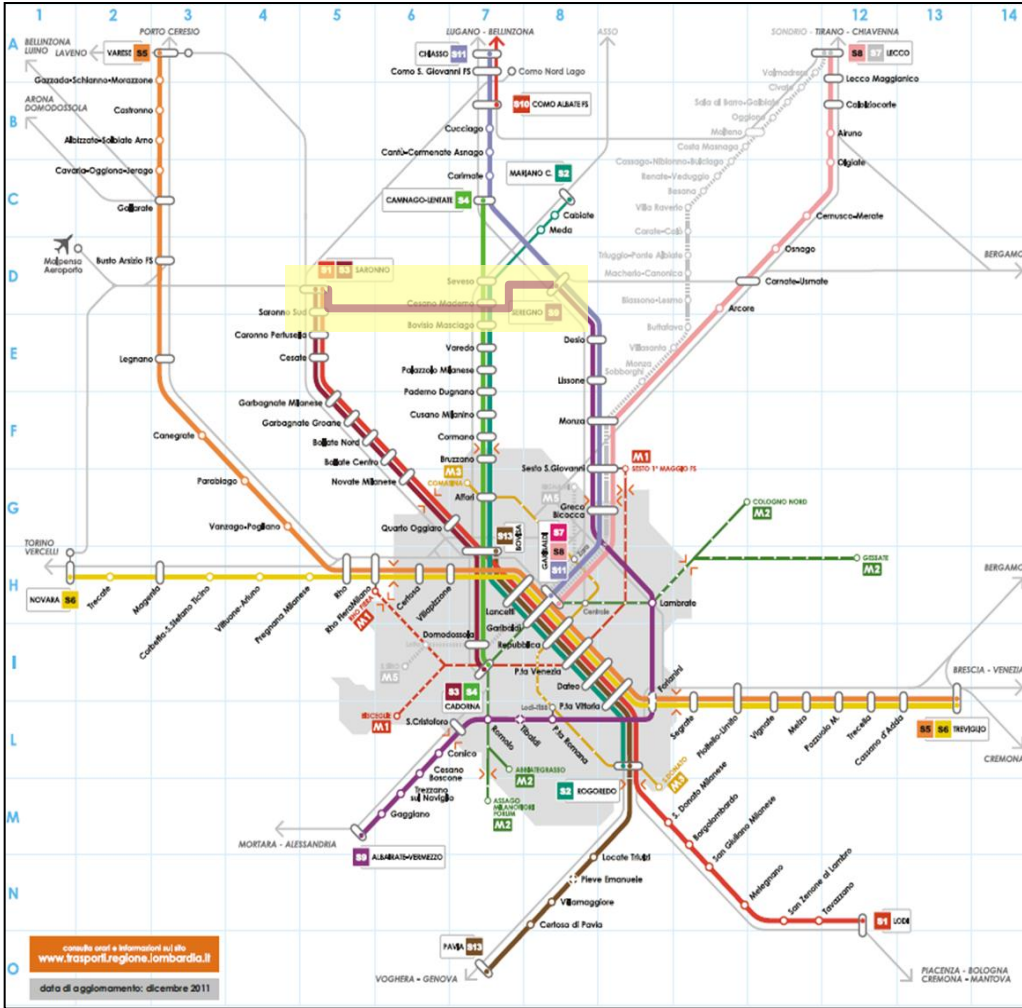
Suburbana: dicembre 2009



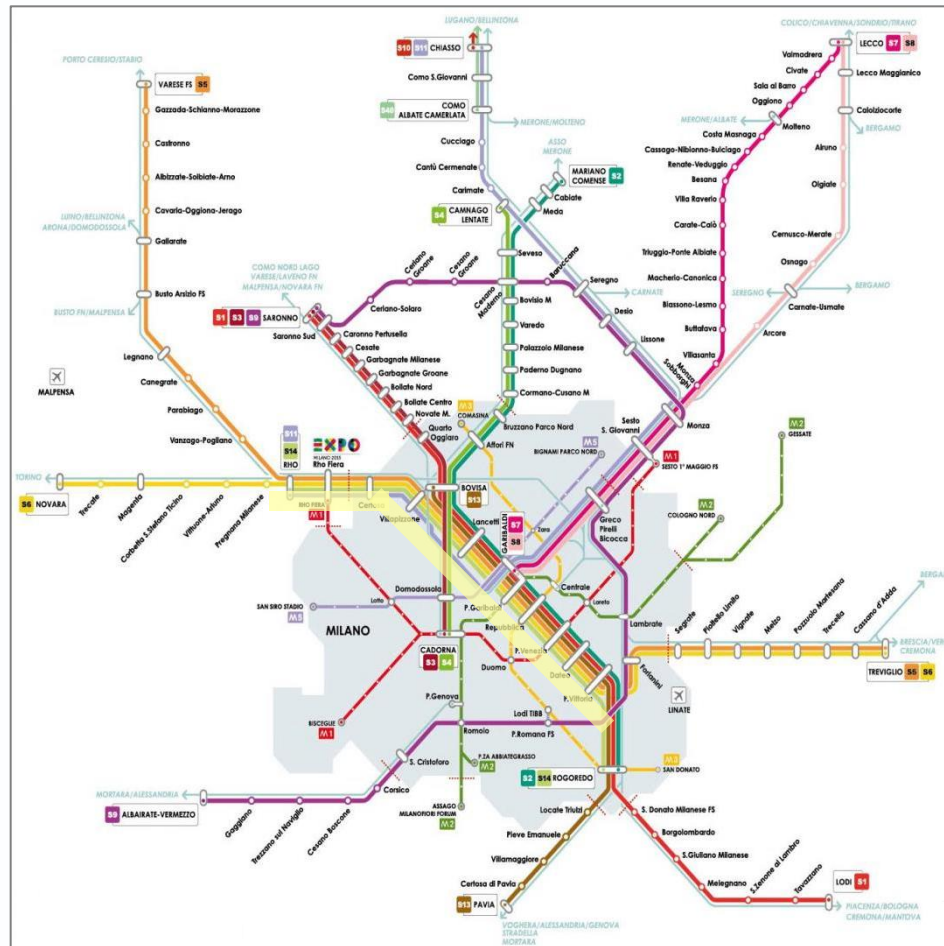
Suburbana: dicembre 2011



Suburbana: dicembre 2012



Suburbana: aprile 2015



Linee R...per tutta la regione

- ❑ **disponibilità di nuove infrastrutture** intorno a Milano

- ❑ **nuove linee S** a servizio delle stazioni suburbane

hanno consentito di riorganizzare i treni regionali così da ottenere **un servizio più veloce per tutta la Regione**

→ **Regio Express**: per spostarsi velocemente tra i capoluoghi

→ **Regio**: più veloci dai capoluoghi a Milano



Regionale • Regional railway

Linee RegioExpress

- RE1 Laveno-Varese-Saronno-Milano
- RE2 Bergamo-Pieltello-Milano
- RE3 Brescia-Iseo-Edoia
- RE4 Domodossola-Milano
- RE5 Varese-Gallarate-Milano
- RE6 Verona-Brescia-Milano
- RE7 Como-Saronno-Milano
- RE8 Tirano-Sondrio-Lecco-Milano
- RE10 Bellinzona-Chiasso-Como-Milano
- RE11 Mantova-Cremona-Codogno-Milano
- RE13 Alessandria-Pavia-Milano

Regionali Veloci

Other RegioExpress lines

Malpensa Express

Linee Regionali

- R1 Bergamo-Brescia
- R2 Bergamo-Treviglio
- R3 Brescia-Iseo-Breno
- R4 Brescia-Treviglio-Milano
- R5 Brescia-Cremona
- R6 Cremona-Treviglio
- R7 Lecco-Bergamo
- R8 Brescia-Parma
- R9 Rovato-Bornato-Iseo
- R11 Colico-Chiavenna
- R12 Sondrio-Tirano
- R13 Lecco-Colico-Sondrio
- R14 Bergamo-Carnate-Milano
- R15 Seregno-Carnate
- R16 Asso-Milano
- R17 Como-Saronno-Milano
- R18 Como-Molteno-Lecco
- R21 Lugina-Gallarate-Malpensa
- R22 Varese-Saronno-Milano
- R23 Domodossola-Arona-Gallarate-Milano
- R24 Laveno-Sesto Calende
- R25 Mortara-Novara
- R27 Novara-Saronno-Milano
- R28 Malpensa-Saronno-Milano Cie
- R29 Porto Ceresio-Varese
- R31 Mortara-Milano
- R32 Mortara-Alessandria
- R33 Pavia-Voghera
- R34 Stradella-Pavia-Milano
- R35 Pavia-Torrebentelli-Alessandria
- R36 Pavia-Mortara-Vercelli
- R37 Pavia-Codogno
- R38 Piacenza-Lodi-Milano
- R39 Codogno-Cremona
- R40 Cremona-Mantova
- R41 Voghera-Piacenza

Altre linee regionali o linee TLO
Other regional lines or TLO services

Suburbana • Suburban lines

Linee Suburbane

Linea e stazioni
Line and stations
 Capolinea • Terminus

Area di validità della
tariffa ferroviaria regionale
Regional railway fare area

Collegamento pedonale
Pedestrian connection

Metropolitana • Underground

Treni AltaVelocità e Lunga Percorrenza
HighSpeed and Long Distance trains

Aeroporto • Airport

Località con servizi di navigazione
Boat and ferry service

Località con servizi di navigazione
solo stagionali
Boat and ferry service, only seasonal

36 linee R 10 linee Rexpress 2 Linee aeroportuali

Il SFR a Brescia

Il territorio può contare su un'articolata offerta di servizi ferroviari, su **10 linee e 58 stazioni** distribuite lungo

- **rete RFI** (direttrice Milano-Brescia-Verona e linee a binario unico per Bergamo, Cremona e Parma),
- **rete Ferrovienord** (direttrice Brescia-Iseo-Edolo)

su cui complessivamente circolano circa **236 treni/giorno** che trasportano circa **52.000 passeggeri**.

Il servizio di Lunga percorrenza tra Milano e Venezia, che serve le stazioni di Brescia e Desenzano, è in capo direttamente a **Trenitalia**.



Le 5 direttrici del SFR a Brescia



Brescia-Iseo-Edolo

nodi Iseo, Pisogne, Darfo, Breno

Brescia-Bergamo:

nodi Rovato, Palazzolo

Milano-Brescia-Verona

nodi Chiari, Rovato, Desenzano

Brescia-Cremona

nodi Bagnolo M, Manerbio, Verolanuova

Brescia-Piadena-Parma

nodi Ghedi, Calvisano

Le 10 linee del SFR a Brescia

- **Regio Express Verona-Brescia-Mi: 1 treno diretto ogni 60'** da/per Milano Centrale, con rinforzi nella punta, dalle 6 alle 22, per complessive **36 corse**
- **Regio Brescia-Milano: 1 treno ogni 60'** da/per Milano Lambrate e Milano Greco Pirelli (e rinforzi nella punta) per complessive **36 corse**
- **Regio Express Brescia-Edolo: 1 treno diretto ogni 120'** dalle 7 fino alle 21, per complessive **24 corse**
- **Regio Brescia-Breno e Brescia-Iseo: 1 treno ogni 60'**, con rinforzi nella punta, per un totale di **42 corse**
- **Regio Brescia-Bergamo: 1 treno ogni 60'**, con rinforzi nella punta, dalle 5 alle 21, per complessive **36 corse**
- **Regio Brescia-Cremona 1 treno ogni 60'** dalle 5 del mattino fino alle 21, per complessive **31 corse**
- **Regio Brescia-Piadena-Parma: 1 treno ogni 60'** dalle 5 del mattino fino alle 21, per complessive **31 corse**



Un orario cadenzato

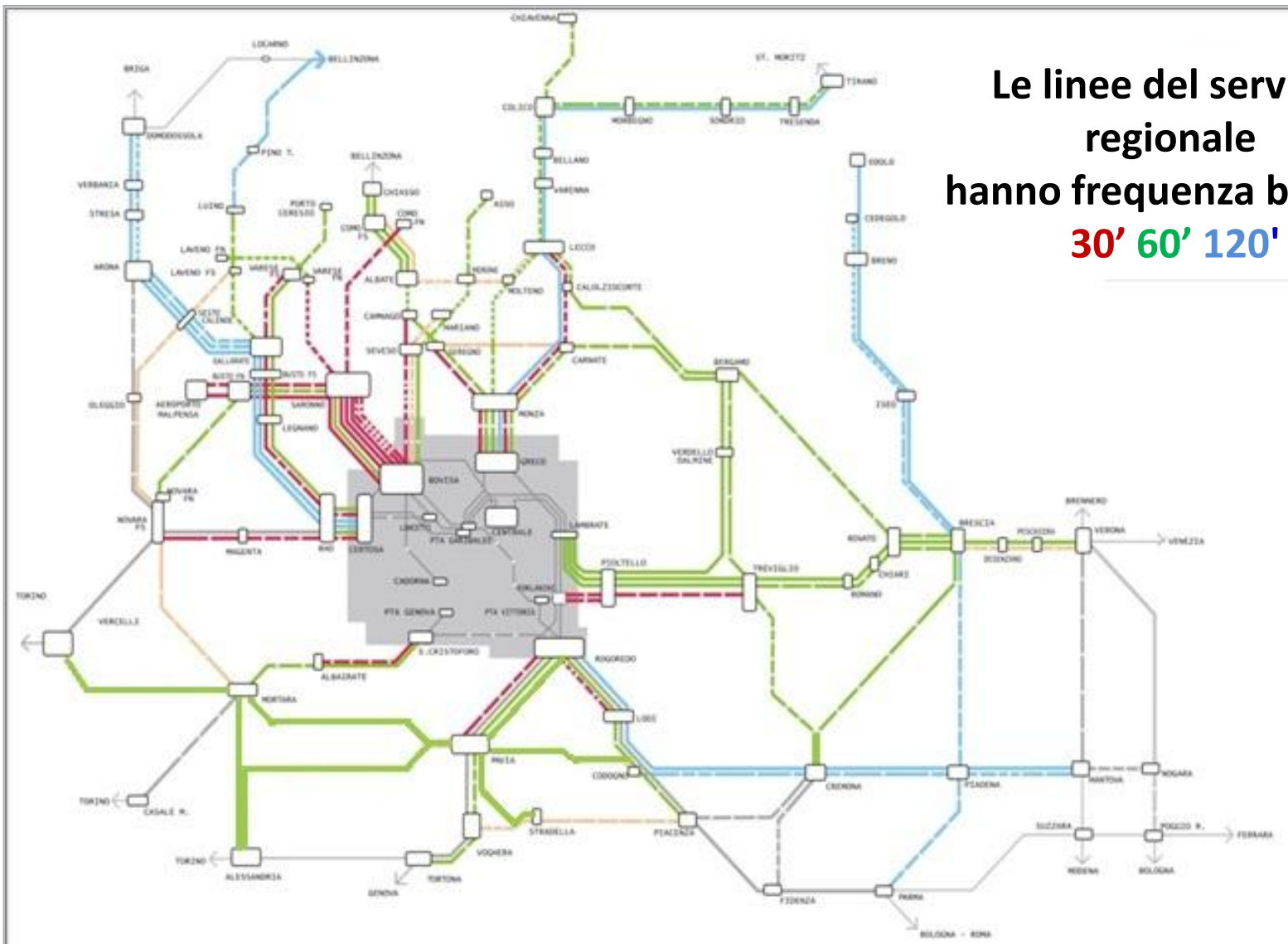
Gli orari dei treni in Lombardia sono **orari 'ordinati'**, così da consentire

- che i treni arrivino/partano da alcune stazioni nodo, in orari tali da permettere il **maggior numero di coincidenze**;
- che tali possibilità si ripetano identiche per **tutto l'arco della giornata**
- da qualunque direzione provenga il treno, con il **medesimo tempo di interscambio**

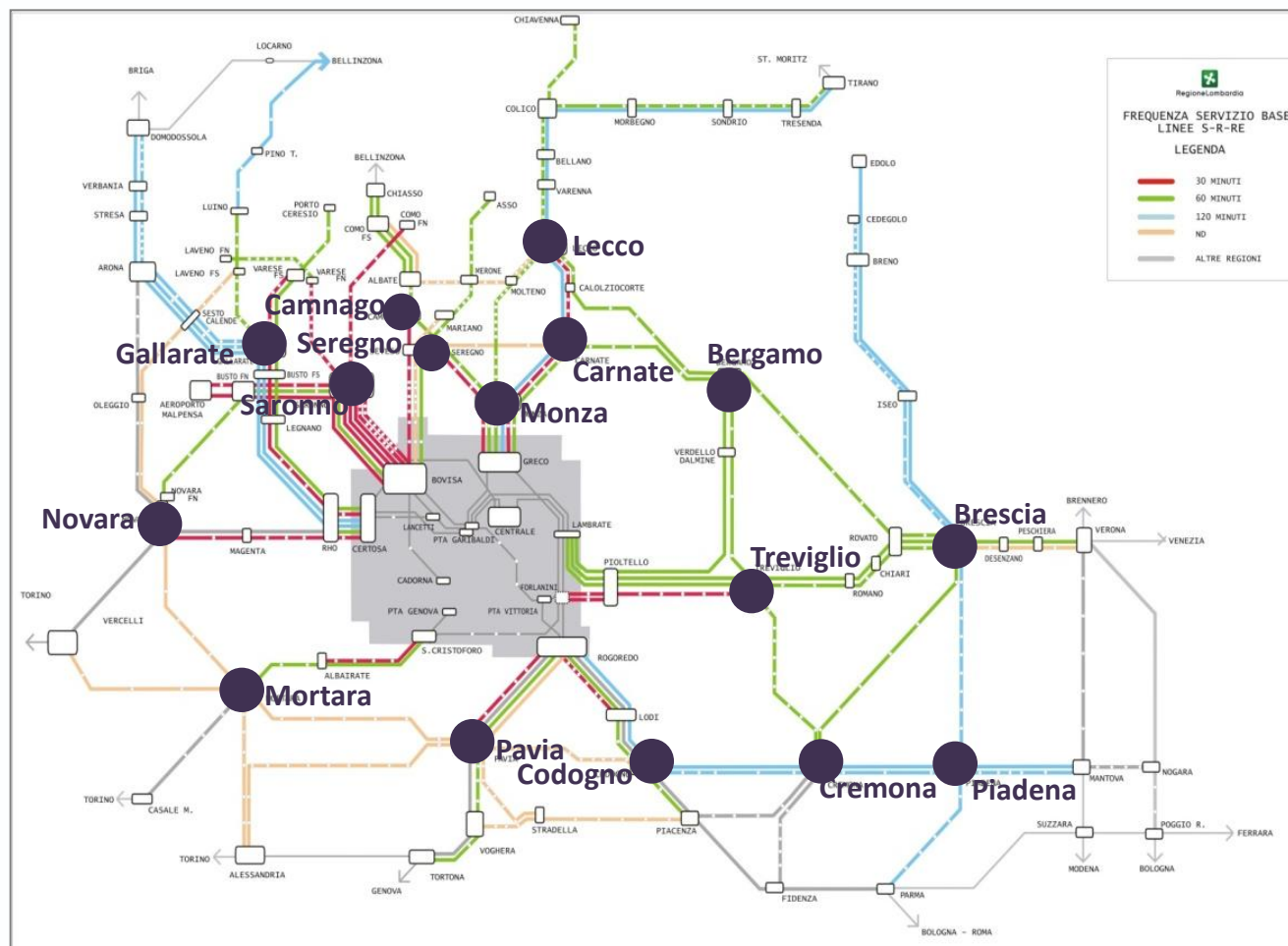


Frequenza per tutto il territorio

Le linee del servizio
regionale
hanno frequenza base di
30' **60'** **120'**



Le 16 stazioni hub



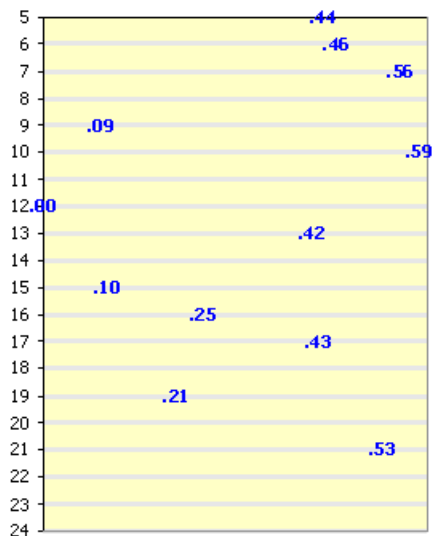
Nuovo orario: semplice e comprensibile

Prima e dopo

Verolanuova (linea Regionale)

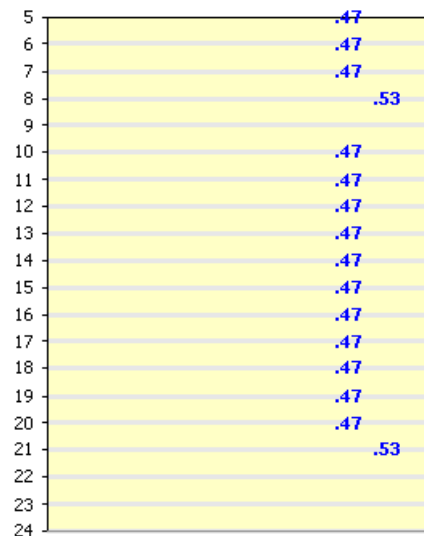
Prima

Verolanuova - 9/12/2008
(verso Manerbio)

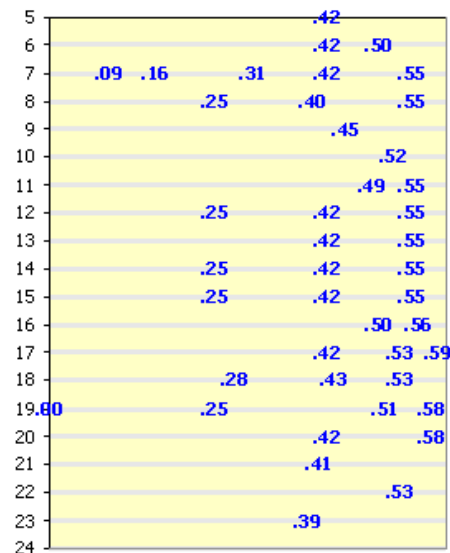


Dopo

Verolanuova - 18/12/2008
(verso Manerbio)

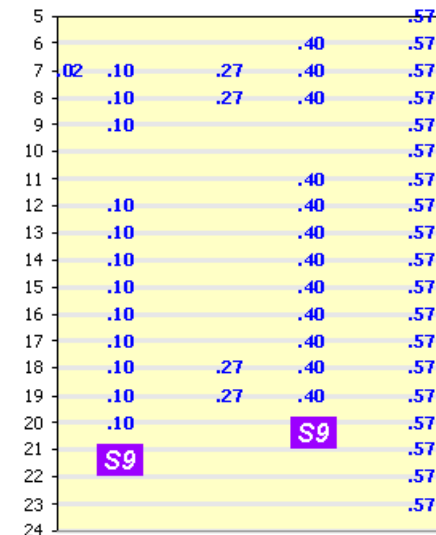


Desio - 9/12/2008
(verso Lissone-Muggio)



Prima

Desio - 18/12/2008
(verso Lissone-Muggio)



Dopo

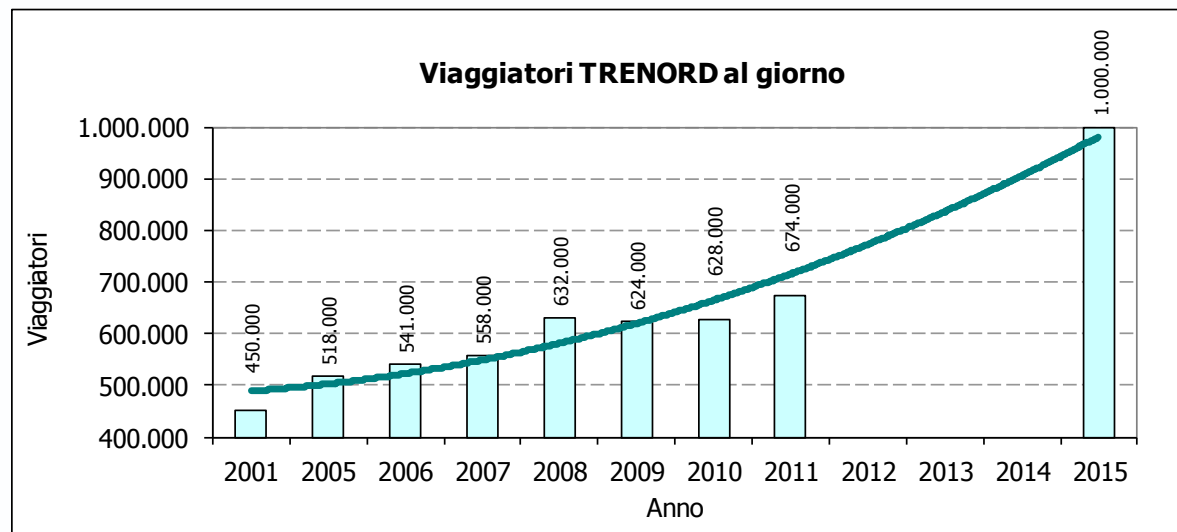
Desio (suburbana S9+S11)

Incremento dei passeggeri trasportati

2001: 300'000

2004: 450'000

2011: 670'000



•Crescita di viaggiatori su tutte le linee S

- Linea S6: da 17'000 a 34'000 viaggiatori, nei festivi addirittura 10x
- Milano-Chiasso (S9+S11): da 17'000 a 47'000
- Incremento ancor più veloce sulla linea Pv-S13 (+44%) e Pc-S1 (+28%)

Nuovi treni, una chiave del successo

TSR utilizzati su **tutti i treni** delle linee **S1, S2, S5, S6, S13**



Nuovi treni **GTW Stadler** sulla linea **S7**



850 milioni di euro per l'acquisto di nuovi treni:

103 nuovi treni: 1/3 dell'intera flotta

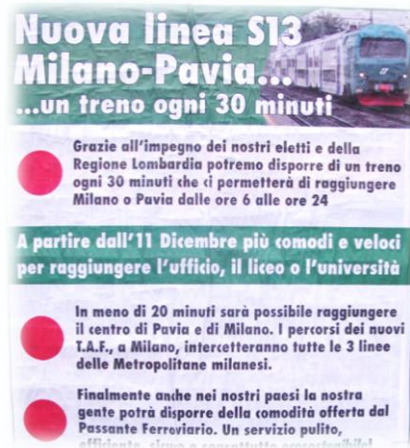
Riduzione dell'età media: 20 anni (rispetto 28-30 precedenti)

Altri 58 nuovi treni in arrivo, per ulteriori 500 milioni di euro

Intensa e positiva relazione con gli stakeholder

Avvio dei nuovi servizi territorio pavese (2011)

- **8 accordi sottoscritti** da oltre 100 Enti locali o rappresentanze pendolari
- **20 riunioni con Province, Comuni e pendolari** per condividere l'assetto dei nuovi servizi e modifiche degli orari, riorganizzazione delle autolinee e
- **6 incontri e 4 assemblee pubbliche** per informare gli stakeholders interessati dai nuovi servizi: comuni, province, istituti scolastici, utenti...
- a disposizione dei comuni e dei cittadini: **40 presentazioni del servizio e 15 prospetti orari e mappe** aggiornate del servizio



Prospettive

- Più viaggiatori da trasportare
- Un nuovo ruolo per le stazioni
- Adduzione dei centri urbani
- Lunga Percorrenza e altri servizi regionali
- Agenzia TPL e Tavolo per la pianificazione integrata SFR e TPL



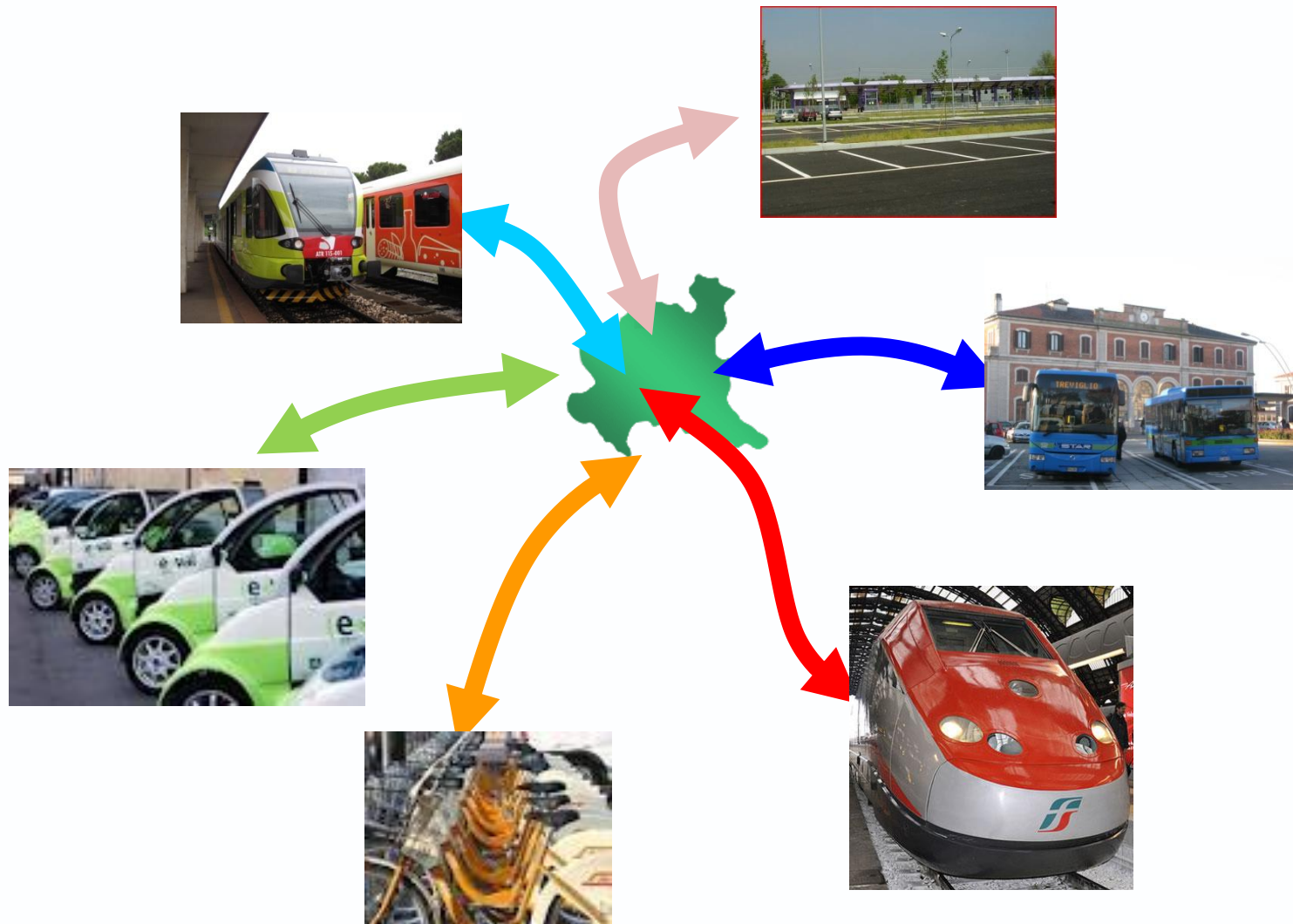
Più viaggiatori da trasportare

- ⊙ Il **77% dei comuni** ha una **stazione entro 5km di distanza**
- ⊙ **92% dei residenti** in Lombardia vive a **non più di 5 km da una stazione ferroviaria**
- ⊙ **80% residenti+addetti** è a meno di 3 km da una stazione
- ★ **75% dei viaggiatori** attuali sceglie il treno perché comodo e veloce; ulteriore 20% perché costa poco
- ★ Solo **20% dichiara di scegliere il treno** perché non dispone di alternative (auto/moto o altra possibilità)

***Principale motivo di mancata scelta del treno
è la flessibilità consentita dal mezzo privato***



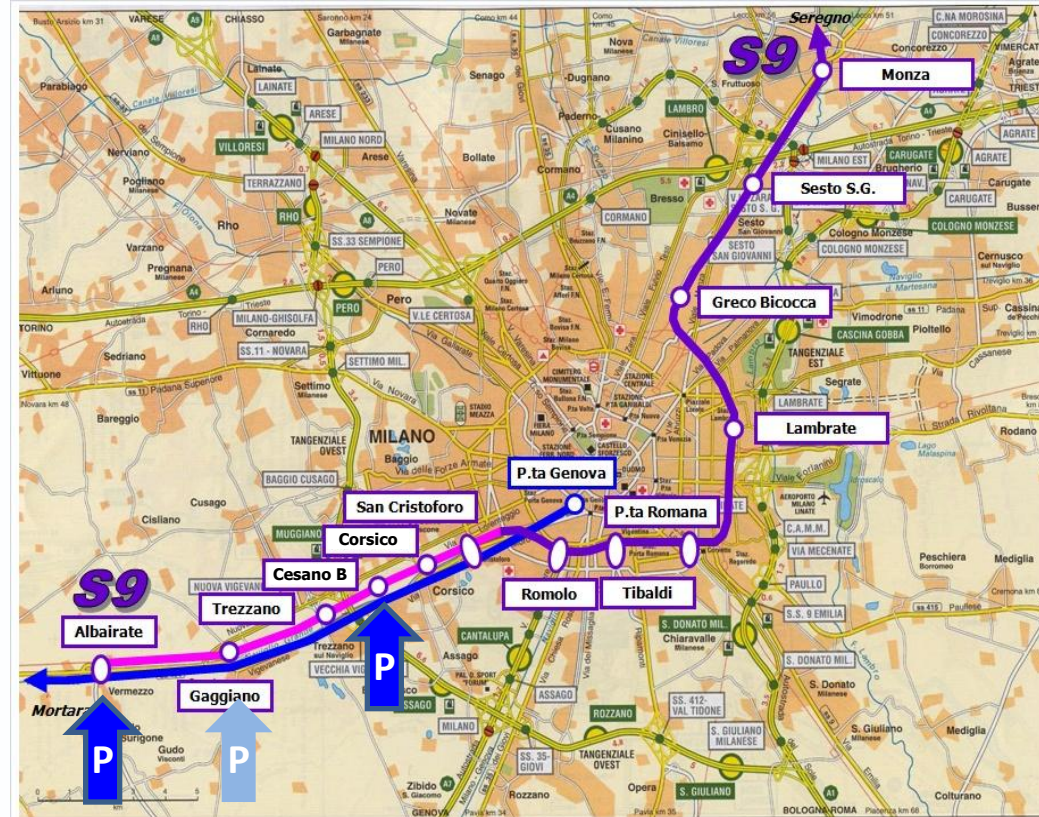
Stazioni: nuovi hub...della mobilità



Un'altra via per raggiungere i centri urbani



O
Park + S9



Lunga Percorrenza e altri servizi regionali



Prospettive e opportunità per Brescia/1

Con l'istituzione dell'**Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Brescia**, sono stati avviati i lavori del **Tavolo di pianificazione integrata del SFR e TPL** per considerare in modo coordinato tutte le componenti del sistema di mobilità collettiva:

- **infrastrutture urbane** e nodo di Brescia stazione
- **rete TPL** extraurbana e **punti di connessione** col SFR
- riorganizzazione del **SFR**
- **infrastruttura ferroviaria**

Il Tavolo ha preso avvio nella **primavera 2015** e vede la partecipazione di tutti i **soggetti istituzionali** insieme ai gestori dell'**infrastruttura**.



Prospettive e opportunità per Brescia/2

Asse principale Milano-Brescia-Verona

Nuovo assetto dei servizi Lunga Percorrenza sulla Torino – Padova e **coordinamento SFR con sistema nazionale** in seguito al rilascio della tratta AV Treviglio-Brescia

Sistema di adduzione al nodo urbano di Brescia

Nuovo assetto del **servizio su tratte prossime al nodo di Brescia** secondo **l'impostazione dell'area suburbana** milanese, insieme al riassetto complessivo della rete TPL urbana ed extraurbana

Potenziamento di collegamenti di media distanza

Potenziamento delle **relazioni di media distanza** e con bacini di altre Regioni (Veneto, Trentino-Alto Adige, Emilia e Liguria)





Grazie della partecipazione



In collaborazione con:

