

DA FEBBRAIO AL VIA IL PROGETTO DI INTEGRAZIONE TARIFFARIA PER CHI VIAGGIA TRA CITTA' E PROVINCIA

NASCE INPIU', IL NUOVO TITOLO INTEGRATO

Da febbraio 2015 viaggiare tra Provincia e Città di Brescia sarà più semplice e complessivamente conveniente: arrivano i **biglietti e gli abbonamenti integrati INPIU'**, che consentono l'utilizzo dei mezzi extraurbani e dell'intera rete urbana metro + bus.

La Provincia di Brescia, in accordo con il Comune di Brescia, e grazie alla collaborazione delle società Arriva e Brescia Mobilità, ha dato il via a questa nuova e importante rivoluzione del trasporto pubblico, primo imprescindibile passo per una vera integrazione di rete.

INPIU' è il nuovo titolo unico per viaggiare su mezzi extraurbani e urbani, disponibile sia nella soluzione abbonamento, sia come biglietto.

INPIU' diventerà l'unico titolo per quanti viaggiano con destinazione Brescia. Per le direttrici fuori Brescia rimarranno invece in vigore i titoli attuali.

Per quanto riguarda gli **abbonamenti**, vengono estese ai lavoratori le tariffe già sperimentate per gli studenti, con un nuovo titolo unico integrato: con solo 8,50 euro in più al mese o 60 euro in più all'anno, i pendolari potranno utilizzare l'intera rete urbana di Brescia.

L'integrazione interesserà tutte le tipologie di abbonamento: settimanale, mensile, annuale.

Per quanto riguarda i **biglietti**, con pochi centesimi in più rispetto al costo del biglietto extraurbano, sarà possibile viaggiare anche su bus e metro della città: zona A 1,40 euro (invece di 2,70), zona B 2,00 euro (invece di 3,30), zona C 2,60 euro (invece di 3,80), zona D 3,20 euro (invece di 4,30), zona E 3,80 euro (invece di 4,90), zona F 4,40 euro (invece di 5,40).

Il nuovo titolo sarà fisicamente composto da due biglietti uniti tra loro, uno strumento unico e semplice, che andrà obliterato sia a bordo del bus extraurbano, sia durante i viaggi sulla rete urbana.

Le nuove tariffe integrate interesseranno tutti i vettori extraurbani, Arriva (Sia-Saia), FNMA, Apam, che operano sul territorio provinciale.

Inoltre, grazie a un accordo con la Provincia di Mantova, sempre a partire da febbraio l'integrazione sarà estesa anche alle linee 2 e 57 del bacino mantovano che collegano Mantova con Brescia, e che pure vanno a servire, nel tratto finale del loro percorso, il territorio bresciano: questo garantirà un *surplus* di servizio, e renderà l'integrazione completa ed effettiva su tutti i mezzi che viaggiano sulle strade della nostra provincia. Si tratta di un piccolo ma importante ulteriore tassello, che rende il disegno dell'integrazione tariffaria ancora più efficace e funzionale per gli utenti.

L'obiettivo è rendere il trasporto sul territorio provinciale sempre più integrato, evitando le frammentazioni tra vettori, che rendono più complesso e meno agevole l'utilizzo per gli utenti. Ciò consentirà tra l'altro di valorizzare l'importante *asset* esistente della metropolitana, verso i cui capolinea convergeranno via via i bus extraurbani in arrivo dalle direttrici esterne, e di utilizzare tutti i mezzi (urbani ed extraurbani) circolanti sull'area urbana.

In parallelo con l'avvio dell'integrazione, l'**abbonamento settimanale di Brescia Trasporti per l'area urbana** viene allineato all'omologo extraurbano.

Il nuovo settimanale avrà pertanto validità non più sette giorni dalla prima oblitterazione, ma per la settimana solare di riferimento, da lunedì a domenica, e la relativa tariffa sarà ridotta rispetto a quella attuale: per la zona 1 o zona 2, il prezzo sarà **ridotto** da 13,80 euro a 12 euro, mentre per la zona 1+2 sarà ridotto da 17,40 euro a 16,00.