



## IL NUOVO SISTEMA DI TELERILEVAZIONE BUS PRONTO A SETTEMBRE

**La nuova AVM consentirà una comunicazione sempre più *real time***

Dopo essere stata pioniera nell'adozione del sistema di monitoraggio autobus a metà degli anni '80, oggi **Brescia Trasporti sta per concludere le attività per la completa sostituzione del sistema AVM**, che permetterà di introdurre nuove funzionalità che renderanno più efficienti sia la parte di monitoraggio sia la parte di gestione ed erogazione delle informazioni al pubblico.

**L'AVM (Automatic Vehicle Monitoring) è un sistema che consente di monitorare i bus in movimento** (es. posizione, percorso, velocità, diagnostica dei componenti meccanici, ecc.) attraverso la localizzazione continua del veicolo. Le informazioni raccolte vengono poi trasmesse ad una "centrale" che le elabora e le "smista" in diversi punti o a diversi strumenti.

Per questo progetto, che comprende anche l'acquisto delle nuove paline di fermata (previsto in parte nel 2019 e in parte nel 2020), Brescia Trasporti ha investito 1 milione e 350mila euro.

Nel corso di quest'estate verrà avviato il sistema sulla maggior parte dei bus e il nuovo sistema diventerà **operativo a partire da lunedì 16 settembre**, ovvero nel periodo di riapertura delle scuole e l'avvio del servizio invernale: le settimane successive serviranno per affinare il sistema e garantirne il perfetto funzionamento.

Il nuovo sistema consentirà di avere tutte le informazioni in tempo reale sul transito dei bus sia sulle paline sia via smartphone grazie a Bresciapp!

Quest'ultima opportunità costituisce una novità assoluta, e consentirà agli utenti di avere l'informazione sempre a portata di mano, non solo al momento dell'arrivo in fermata, ma già prima, a casa, per strada, durante il tragitto verso la fermata, fornendo informazioni preziose per l'organizzazione del proprio viaggio!

Prima però di raggiungere questo importante traguardo, è indispensabile **un periodo di "transizione", durante il quale le paline elettroniche presenti in fermata dovranno**



**essere necessariamente spente**, al fine di consentire l'adeguamento definitivo al nuovo sistema di monitoraggio.

E, proprio per cercare di ridurre al minimo i possibili disagi causati ai viaggiatori, questo passaggio verrà effettuato durante i mesi estivi di luglio e agosto, caratterizzati da una minore affluenza sull'intera rete del trasporto pubblico.

Il Gruppo Brescia Mobilità si scusa per gli eventuali disagi che potrebbero verificarsi e per tutte le informazioni sui servizi invita a contattare il servizio di Customer Care.

**Per ulteriori info:**

**Ufficio Stampa Gruppo Brescia Mobilità**

[ufficio-stampa@bresciamobilita.it](mailto:ufficio-stampa@bresciamobilita.it)