

**AII. C - SCHEDA ATTRIBUZIONE PUNTEGGI TECNICI ED ECONOMICI**

ID	Aspetti di valutazione tecnica	Criterio di assegnazione punteggi	tipo criterio	Punti
1	Caratteristiche tecniche funzionali validatrici bus (architettura hw, funzionalità, design, ergonomia). Verrà valutata la qualità dell'elaborato proposto, l'appropriatezza delle descrizioni e la completezza delle funzioni degli apparati proposti, rispetto alle specifiche tecniche del capitolato. In particolare verranno valutati i seguenti parametri tecnici che andranno adeguatamente dettagliati: l'ampiezza del display, la compatibilità funzionale, dimensionale ed estetica con gli analoghi apparati di bigliettazione già installati, la connettorizzazione, la facilità d'uso da parte dell'utenza. (Cap. 4.2 "a" del Capitolato Tecnico)	valutazione dell'elaborato in relazione ai contenuti esplicitati secondo gli aspetti tecnici indicati	qT	5
2	Caratteristiche tecniche funzionali validatrici metropolitana (architettura hw, funzionalità, design, ergonomia). Verrà valutata la qualità dell'elaborato proposto, l'appropriatezza delle descrizioni e la completezza delle funzioni degli apparati proposti, rispetto alle specifiche tecniche del capitolato. In particolare verranno valutati i seguenti parametri tecnici che andranno adeguatamente dettagliati: la compatibilità estetica, dimensionale e funzionale con gli analoghi apparati di bigliettazione di stazione del metrò già installati, l'ampiezza del display, la qualità del rivestimento utilizzato per la carrozzeria della colonnina, la facilità d'uso da parte dell'utenza. (Cap. 4.2 "a" del Capitolato Tecnico)	valutazione dell'elaborato in relazione ai contenuti esplicitati secondo gli aspetti tecnici indicati	qT	5
3	Caratteristiche tecniche funzionali TVM (architettura hw, design, funzionalità, ergonomia), verrà valutata la qualità dell'elaborato proposto, l'appropriatezza delle descrizioni e la completezza delle funzioni degli apparati proposti, rispetto alle specifiche tecniche del capitolato. In particolare verranno valutati i seguenti parametri tecnici che andranno adeguatamente dettagliati: il grado di sicurezza contro le manomissioni, la compatibilità estetica, dimensionale e funzionale con gli analoghi apparati di bigliettazione già presenti presso le stazioni del metrò di Brescia, la qualità del rivestimento utilizzato per la carrozzeria esterna, la facilità d'uso da parte dell'utenza. (Cap. 4.2 "d" del Capitolato Tecnico)	valutazione dell'elaborato in relazione ai contenuti esplicitati secondo gli aspetti tecnici indicati	qT	5
4	Caratteristiche tecnico funzionali del CCB, verrà valutata la qualità dell'elaborato proposto, l'appropriatezza delle descrizioni e la completezza delle funzioni descritte dal fornitore. Verrà valutata l'aderenza al progetto, le criticità individuate dal fornitore e le soluzioni proposte per il loro superamento. Verrà valutata inoltre come l'architettura Hw/Sw del sistema di centro definita da BSM verrà utilizzata dal fornitore per ottimizzare le funzionalità del sistema complessivo. (Cap. 4.1 del Capitolato Tecnico)	valutazione dell'elaborato in relazione ai contenuti esplicitati secondo gli aspetti tecnici indicati	qT	10
5	Caratteristiche tecniche proposta per sistemi di scambio dati tra CCB e CSR (parametrizzazione, file activity,...). Verrà valutata la qualità dell'elaborato proposto, l'appropriatezza delle descrizioni e la completezza delle funzioni descritte dal fornitore. Verrà valutata l'aderenza al progetto, le criticità individuate dal fornitore e le soluzioni proposte per il loro superamento, in particolare la criticità delle tempistiche di realizzazione del CSR. (Cap. 4.1 "d" - "e" del Capitolato Tecnico)	valutazione dell'elaborato in relazione ai contenuti esplicitati secondo gli aspetti tecnici indicati	qT	10
6	Valutazione proposta per gestione interoperabilità dei titoli di bacino e sistemi scambio dati tra CCA e CCB (parametrizzazione, file activity,...). Verrà valutata la qualità dell'elaborato proposto, l'appropriatezza delle descrizioni e la completezza delle funzioni descritte dal fornitore. Verrà valutata l'aderenza al progetto, le criticità individuate dal fornitore per le comunicazioni tra sistemi diversi e le soluzioni proposte per il loro superamento. (Cap. 4.1 "d" - "e" del Capitolato Tecnico)	valutazione dell'elaborato in relazione ai contenuti esplicitati secondo gli aspetti tecnici indicati	qT	10
7	Valutazione della proposta delle fasi di passaggio dalle funzionalità operative dal sistema in essere al nuovo CCB evoluto ed integrato. Verrà valutata la qualità dell'elaborato proposto, l'appropriatezza delle descrizioni e la completezza della gestione delle funzioni nelle fasi di transizione per garantire la continuità operativa dello SBE. Verrà valutata l'aderenza al progetto, le criticità individuate dal fornitore e le soluzioni proposte per il loro superamento, in particolare per quanto riguarda le soluzioni tecniche adottate per gestire e realizzare la piena compatibilità del sistema di centro proposto con le apparecchiature di bigliettazione già esistenti, verso le quali è richiesta la completa continuità operativa e funzionale. (Cap- 4.1 punto "f" Capitolato Tecnico)	valutazione dell'elaborato in relazione ai contenuti esplicitati secondo gli aspetti tecnici indicati	qT	15
8	Funzionalità di gestione EMV delle card di credito contactless con accesso al servizio mediante smart card PayPass/PayWave, in accordo con le vigenti normative di trattamento dei dati bancari Italiani. Tale funzionalità si intende quale complemento alla predisposizione già prevista quale standard tecnico dei sistemi, quindi mediante implementazione di nuove release sw o abilitazioni di licenze. eventualmente da adottare successivamente all'implementazione corrente. Si valuterà la completezza e la funzionalità della proposta tecnica del concorrente, che dovrà integrarsi con il già richiesto progetto/descrizione del servizio di acquiring, indicando gli operatori di acquiring certificati con cui lo stesso ha quindi sottoscritto/attivato accordi di partnership operativa per le relative attività di supporto ed esercizio del servizio al gestore del servizio di trasporto. Resta inteso che i rapporti commerciali ed i relativi costi di esercizio del servizio EMV (ovvero i canoni e fee per acquiring e commissioni sulle transazioni con carte bancarie) saranno a carico del gestore del servizio di trasporto/Committente. (Cap. 9.4.2 e Cap. 10.1.4.2 del Capitolato Tecnico).	valutazione dell'elaborato in relazione ai contenuti esplicitati secondo gli aspetti tecnici indicati	qT	7
9	Messa a disposizione dei programmi sorgenti per applicazioni su apparati terminali (Cap 4.1 "q" del Capitolato tecnico). Verranno valutate le funzioni dei terminali per le quali verrà data disponibilità del sw in formato sorgente.	valutazione dell'elaborato in relazione ai contenuti esplicitati secondo gli aspetti tecnici indicati	qT	3

**Totale punteggio attribuibile per gli aspetti tecnici: 70**

ID	Aspetti di valutazione economica	Criterio di assegnazione punteggi	tipo criterio	Punti
1	<b>Valutazione economica complessiva</b> per la fornitura del sistema	valutazione economica	qT	20
2	<b>Valutazione economica per servizio manutenzione post collaudo</b> , compreso di supporto al mantenimento della compatibilità del sw di centro agli aggiornamenti dei sw di base (Data Base e Sistemi operativi). (Cap. 4.1 "n" del Capitolato Tecnico)	valutazione economica	qT	10

**Totale punteggio attribuibile per gli aspetti economici: 30**

**TOTALE PUNTEGGIO ATTRIBUIBILE: 100**