

Spett. Ditta

Brescia, 15/06/2016

Oggetto: GARA A PROCEDURA NEGOZIATA PRECEDUTA DA AVVISO CON CUI SI INDICE LA GARA MEDIANTE SISTEMA DI QUALIFICAZIONE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI UPGRADE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA PER I SERVIZI TPL DI AREA URBANA DEL BACINO DI BRESCIA.

CIG. 6724476D21

Responsabile del Procedimento: dott. Graziano Marinoni

Procedura autorizzata con:

- Deliberazione C.d.A. di Brescia Mobilità S.p.A. del 28.04.2016
- determinazione a contrarre n. 16100253 del 29.04.2016

Con la presente invitiamo codesto Spett.le Operatore Economico, qualificato nell’ambito del sistema di qualificazione “Per implementazione e sviluppo dell’esistente sistema di bigliettazione magnetico elettronico in uso nell’Area Urbana di Brescia” pubblicazione GUUE 2014/S 217-384515 del 11/11/2014 a partecipare alla gara a procedura negoziata per l’affidamento del servizio di upgrade del sistema di bigliettazione elettronica (SBE) in oggetto, come meglio descritte in seguito.

1. Importo complessivo netto a base di gara:

L’importo netto stimato a base di gara è di **€ 2.089.000,00 (euro duemilioniocttantanovemila/00)** oltre IVA, di cui:

- **€ 1.821.000,00 (euro unimilioneottocentoventuno/00)** per i servizi e le forniture tutte previste nella documentazione di gara allegata alla presente;
- **€ 18.000,00** (euro diciottomila/00) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
- **€ 250.000,00** (duecentocinquantamila/00) per supporto manutentivo e assistenza aggiornamento software sistema di centro (costo annuo oltre alla prime due annualità)

2. Termini per la presentazione delle offerte:

Gli operatori economici invitati a partecipare alla procedura di affidamento in oggetto ed in possesso dei requisiti indicati ai successivi punti, dovranno presentare offerta entro e non oltre

le ore 13.00 del giorno 11.07.2016

con le modalità previste al successivo punto 8 e nel Disciplinare di Gara allegato alla presente.

3. Descrizione del servizio

La Regione Lombardia, nel quadro delle politiche di incentivazione e semplificazione dell’accessibilità al servizio nel comprensorio territoriale regionale, ha promosso e sostenuto con atti, determinazioni e

finanziamenti, lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi ed interoperabile, anche a supporto dell' integrazione modale e tariffaria ferro-gomma-navigazione lacuale su tutto il territorio regionale.

L'automazione dei sistemi di emissione dei titoli di viaggio e di controllo accesso è quindi un presupposto per la realizzazione di un moderno ed efficace sistema tariffario integrato, che permetta la gestione trasparente e oggettiva delle conseguenti operazioni di attribuzione degli introiti, con particolare riferimento ai ricavi derivanti dalla vendita di titoli di viaggio integrati a livello regionale ovvero in attuazione delle disposizioni contenute nel nuovo Regolamento Tariffario Regionale di futura applicazione.

Il servizio richiesto pertanto riguarda l'evoluzione ed implementazione software e hardware (dispositivi a campo) del Sistema di Bigliettazione Elettronica (SBE) di Area Urbana già esistente e funzionante, denominato ATLAS della ditta Xerox, per consentirne l'evoluzione verso le funzionalità necessarie ad un Centro di Controllo di Bacino (CCB), per la gestione dei titoli di viaggio elettronici integrati dell'intero futuro bacino della Provincia di Brescia.

Nella documentazione tecnica di gara, scaricabile dal sito

<http://www.bresciamobilita.it/fornitori/bandi-e-avvisi>

sono contenute tutte le descrizioni ed indicazioni necessarie alla comprensione delle prestazioni richieste.

4. Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti che hanno ottenuto, alla data del 28.04.2016, la qualificazione al Sistema di Qualificazione Sq.03 "Sistema di qualificazione per l'implementazione e lo sviluppo dell'esistente sistema di bigliettazione magnetico elettronico in uso nell'area urbana di Brescia", che alla medesima data, conservino i requisiti di carattere generale e speciale (tecnico-professionale ed economico-finanziari) che ne hanno permesso la qualificazione.

Non è ammessa la partecipazione di soggetti, anche in raggruppamenti temporanei, fra quelli qualificati, che abbiano fra loro rapporti di controllo e/o collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c.c.

Ai sensi dell'art. 48 c. 7 del D.Lgs. 50/2016 è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo ovvero di partecipare singolarmente e quali componenti di un raggruppamento temporaneo o di un consorzio stabile.

La violazione di tali divieti comporta l'esclusione dalla gara di entrambi i concorrenti.

5. Disciplina dell'appalto

La gara e il servizio sono disciplinati da quanto contenuto nella presente lettera di invito, dalle condizioni Generali d'Appalto per forniture e servizi del Gruppo Brescia Mobilità pubblicate sul sito www.bresciamobilita.it, dal Disciplinare di Gara e dalla documentazione tutta riportata nel portale telematico di gara, al quale accedere seguendo le istruzioni riportate al successivo punto 8.

Saranno ammesse unicamente offerte che garantiscano il servizio completo, come richiesto. Non saranno quindi ammesse offerte parziali.

Il servizio potrà essere assegnato anche in presenza di una sola offerta valida.

Brescia Mobilità, ai sensi dell'art. 95, c.12 del D.lgs. n. 50/2016 si riserva inoltre la facoltà di non assegnare al alcun offerente il contratto, nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del presente affidamento.

6. Criteri di aggiudicazione dell'offerta

L'aggiudicazione sarà effettuata mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett. b) del DLgs n. 50/2016, con l'attribuzione dei seguenti punteggi:

- A. punteggio offerta tecnica: punti 70 (settanta)
- B. punteggio offerta economica: punti 30 (trenta)

il tutto come meglio dettagliato nel Disciplinare di Gara, paragrafo 15

7. Tempi e durata della prestazione

Entro il 16/06/2017: completamento delle installazioni e collaudo finale sistema, il tutto come meglio descritto al paragrafo 20 del Capitolato Tecnico.

L'appaltatore dovrà inoltre prestare garanzia minima di 24 mesi sulle prestazioni e forniture effettuate.

8. Modalità di presentazione dell'offerta

L'offerta dovrà essere presentata con le modalità ed istruzioni tutte riportate ai paragrafi da **11 a 14** del Disciplinare di Gara.

8.2 L'offerta da parte del concorrente dovrà pervenire solo ed esclusivamente a mezzo posta, con le modalità e le procedure previste al paragrafo 11 del Disciplinare di Gara.

8.3. il plico d'offerta dovrà contenere al suo interno **TRE buste sigillate chiuse e sigillate**, recanti l'intestazione del mittente, l'indicazione dell'oggetto dell'appalto e la dicitura, rispettivamente:

- 1) "A - Documentazione amministrativa";
- 2) "B - Offerta tecnica"
- 3) "C - Offerta economica"

il tutto come meglio dettagliato e descritto ai paragrafi **12, 13 e 14** del Disciplinare di Gara.

9. Cauzioni e garanzie

9.1 garanzia per la partecipazione alla procedura: è richiesta ai concorrenti la presentazione di una cauzione provvisoria, come definita dall'art. 93 del Codice (d.lgs. 50/2016), di importo pari a €. 36.780,00 (euro trentaseimilasettecentottanta/00), corrispondente al 2% dell'importo a base di gara e costituita da fidejussione bancaria o polizza assicurativa, o fidejussione rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del d.lgs. 1 settembre 1993, n.385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto all'art. 161 del D.lgs 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia deve obbligatoriamente:

- avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione delle offerte ed essere conforme agli schemi di polizza tipo previsti dal Decreto Ministeriale 12 Marzo 2004, n. 123, pubblicato sul S.O. n. 89/L alla Gazzetta Ufficiale n. 109 dell'11 Maggio 2004;
- essere prodotta con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito.
- prevedere espressamente:



BRESCIA MOBILITA'

- 1) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
- 2) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
- 3) la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- 4) la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria oppure una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva di cui all'art.103 del Codice, in favore della stazione appaltante, valida fino alla conclusione del contratto.

L'importo della garanzia è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici in possesso della certificazione del sistema di qualità UNI ISO 9000 in corso di validità.

L'importo è ulteriormente ridotto per gli operatori economici in possesso delle certificazioni di cui all'art. 93, comma 7 del Codice.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione, per fatto dell'affidatario riconducibile ad una condotta connotata da dolo o colpa grave, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

9.2 garanzia definitiva: ai sensi dell'art. 103 del codice, l'appaltatore è tenuto, per la sottoscrizione del contratto, a costituire garanzia definitiva sotto forma, a sua scelta, di cauzione o fidejussione con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del Codice, di importo pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

La garanzia deve obbligatoriamente:

- avere validità pari alla durata complessiva del contratto;
- essere prodotta con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito.
- prevedere espressamente:
 - 1) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - 2) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - 3) l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
 - 4) essere conforme allo schema tipo approvato con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico e di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta da parte della stazione appaltante.

in caso di raggruppamenti temporanei le garanzie fidejussorie e le garanzie assicurative sono presentate, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.

La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione con le modalità e fino ai limiti di cui all'art. 103 comma 5 del Codice, e con gli obblighi previsti al comma 6 del medesimo articolo.

10. Penalità

Qualora le tempistiche determinate al paragrafo 20 del Capitolato Tecnico non vengano rispettate per cause riconducibili per colpa all'Appaltatore, saranno applicate le penalità previste al paragrafo 19 del Disciplinare di Gara.

L'importo di penale sarà incamerato in primis trattenendolo dalle somme spettanti per la parte di prestazioni eseguite, e solo in caso di mancata capienza sugli stati di avanzamento, mediante azione di rivalsa sulle garanzie fidejussorie depositate.

11. Clausole e pattuizioni

Si sottintendono richiamati i patti e le condizioni tutti contenuti nel documento "Condizioni Generali d'Appalto" allegato alla documentazione di gara, visibile e scaricabile dal portale telematico di gara.

Ove le condizioni contenute nella presente Richiesta di Offerta e nei documenti costituenti il fascicolo di gara superassero o fossero in contrasto con quanto contenuto nel suddetto documento "Condizioni Generali d'Appalto", si ritengono valide e predominanti le condizioni contenute nella presente e nella restante documentazione di gara.

Brescia Mobilità si riserva ogni più ampia facoltà di esame e di decisione, compreso quella, a suo insindacabile giudizio, di non procedere all'assegnazione del servizio, senza pretesa alcuna da parte dell'offerente.

Con la presentazione delle offerte gli operatori economici concorrenti rimangono vincolati ad esse per una durata minima di 180 giorni dalla data di presentazione delle stesse e si impegnano all'accettazione incondizionata delle norme contenute nella presente lettera di invito e nei documenti da essa richiamati.

Partecipando alla presente procedura il concorrente dichiara di conoscere, accettare e osservare quanto contenuto nei seguenti documenti, anche se non materialmente allegati, disponibili sul sito www.bresciamobilita.it:

- Codice Etico e di comportamento del Gruppo Brescia Mobilità;
- Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione del Gruppo Brescia Mobilità e successive modifiche ed integrazioni;
- Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità del Gruppo Brescia Mobilità e successive modifiche ed integrazioni.

12. Fatturazione

La fatturazione sarà eseguita secondo i seguenti step:

- Il primo step di fatturazione/pagamento sarà in corrispondenza della validazione con esito positivo del progetto esecutivo. L'importo di questo primo step sarà pari al 10% del valore della fornitura.
- Il secondo step sarà all'atto del collaudo con esito positivo del Centro di Controllo di Bacino e potrà essere emessa fatturazione pari al 20% del valore della fornitura.
- Il terzo step sarà all'atto del completamento dell'attività di installazione delle apparecchiature a campo e della loro integrazione nel CCB e potrà essere emessa fatturazione pari al 20% del valore della fornitura.
- Il quarto step sarà all'atto del completamento con esito positivo delle attività di porting del DB di esercizio nella nuova piattaforma del CCB e potrà essere emessa fatturazione pari al 15% del valore della fornitura.
- Il quinto step sarà all'atto del completamento con esito positivo delle attività di integrazione tra i CCA esterni e la nuova piattaforma del CCB e potrà essere emessa fatturazione pari al 15% del valore della fornitura.
- Il sesto step sarà all'atto del collaudo finale del sistema completo con esito positivo e potrà essere emessa fatturazione a saldo pari al 20% del valore della fornitura. Se in questa fase non risultasse disponibile la connessione con un CSR regionale, il fornitore dovrà essere disponibile a svolgere le necessarie integrazioni e test in epoche successive e sino al termine del periodo di garanzia.

Il pagamento della rata di saldo relativamente al sesto step è subordinato alla costituzione di una cauzione o di una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa pari all'importo della medesima rata di



saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del certificato di collaudo e l'assunzione del carattere di definitività dei medesimi.

La fatturazione dovrà riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dall'Appaltatore il Codice Identificativo della Gara (CIG).

13. Pagamenti

A 60 gg. dffm previo accertamento della regolarità contributiva.

14. Richiesta informazioni

Sarà possibile, da parte dei concorrenti, ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura mediante la proposizione di **quesiti scritti** da inoltrare entro i termini e con le modalità previste al paragrafo 5 del Disciplinare di Gara.

Ai quesiti si provvederà a darne risposta scritta a mezzo posta elettronica certificata e, se di interesse generale, ad informare tutti i partecipanti alla gara, attraverso la pubblicazione in forma anonima del quesito e della relativa risposta nel fascicolo elettronico di gara presente sul sito internet <http://www.bresciamobilita.it/fornitori/bandi-e-avvisi>

15. Privacy

Ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., si informa che i dati forniti dalle imprese concorrenti saranno trattati da Brescia Mobilità SpA per le finalità connesse alla gara.

Cordiali saluti.

BRESCIA MOBILITA' SPA
Servizio Approvvigionamenti