

Spett. Ditta

Brescia, 25/07/2016

**Oggetto: GARA A PROCEDURA NEGOZIATA PRECEDUTA DA AVVISO CON CUI SI INDICE LA GARA MEDIANTE SISTEMA DI QUALIFICAZIONE PER L’AFFIDAMENTO DI FORNITURA DI N. 20 AUTOBUS A METANO**

**CIG. 6761694667**

Responsabile del Procedimento: ing. Claudio Garatti

Procedura autorizzata con:

- determinazione a contrarre n. 16100335 del 17.06.2016

Con la presente invitiamo codesto Spett.le Operatore Economico, qualificato nell’ambito del sistema di qualificazione per “Fornitura autobus alimentati a metano” pubblicazione GUUE 2014/S 145-261404 a partecipare alla gara a procedura negoziata per l’affidamento della fornitura di n. 20 autobus alimentati a metano.

**1. Importo complessivo netto a base di gara:**

**1.1.** L’importo netto stimato a base di gara è di **€ 5.100.000,00 (euro cinquemilionicentomila/00)** oltre IVA, di cui:

- **€. 5.100.000,00 (euro cinquemilionicentomila/00)** per le forniture tutte previste nella documentazione di gara allegata alla presente;
- **€. 0,00 (euro zero/00)** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

**1.2.** L’appalto è finanziato:

- a) con fondi di bilancio di Brescia Trasporti SpA
- b) con contributo della Regione Lombardia. DGR n. X/4356 del 20.11.2015

**2. Termini per la presentazione delle offerte:**

**2.1.** Gli operatori economici invitati a partecipare alla procedura di affidamento in oggetto ed in possesso dei requisiti indicati ai successivi punti, dovranno presentare offerta entro e non oltre

**le ore 13.00 del giorno 18.08.2016**

con le modalità previste nel Disciplinare di Gara allegato alla presente.

**3. Descrizione della fornitura**

**3.1.** La fornitura è costituita da:

- n. 20 autobus urbani in unico lotto, di tipo lungo, alimentati a metano, rispondenti ai seguenti requisiti dimensionali:
- lunghezza compresa fra mm 11.800 e mm 12.000;
- larghezza compresa fra mm 2.450 e mm 2.550;
- altezza del piano di calpestio non superiore a 360 mm su tutte le porte.

**3.2.** Le caratteristiche degli autobus dovranno essere conformi alle caratteristiche funzionali di omologazione vigenti e risultare coerenti alle prescrizioni tecniche e funzionali di cui alla PARTE SESTA – paragrafo “Prescrizioni generali” dell’Allegato A alla d.g.r. n. VII/14957 del 7 novembre 2003.

**3.3.** Dovranno inoltre rispettare le Specifiche Tecniche BRESCIA TRASPORTI allegate alla gara (n.150 del 16/06/2016, n.78 del 26.03.2010, n.101 del 01/08/2013 rev.1).

**3.4.** Salvo diverso accordo tra le parti o necessità di adeguamenti per aggiornamenti normativi, per uniformità di parco mezzi è richiesto che l'intera fornitura sia realizzata con lo stesso modello e con la medesima componentistica del veicolo offerto.

**3.5.** I veicoli offerti non rispondenti alle prescrizioni saranno esclusi dalla gara.

**3.6. Ulteriori forniture comprese:**

- Accesso gratuito al catalogo on-line su piattaforma web del fornitore, per una durata minima di 5 anni;
- Fornitura gratuita di Software ed hardware necessari per effettuare la diagnosi manutentiva dei veicoli offerti. Gli eventuali aggiornamenti del software di diagnosi dovranno essere forniti gratuitamente a Brescia Trasporti per una durata minima di 5 anni.

**3.7. Condizione obbligatoria di fornitura:** all’Appaltatore è richiesta l’acquisizione in conto permuta di n.20 autobus usati, delle tipologie di seguito indicate e la cui quotazione offerta concorrerà alla valutazione del punteggio economico di gara.

3.7.1. **n. 1** IVECO 480 12mt, a gasolio, Euro 0 con CRT, anno di 1° immatricolazione 1991;

3.7.2. **n. 6** IVECO 490 12mt, a gasolio, Euro 0 con CRT, anno di 1° immatricolazione 1993;

3.7.3. **n. 13** IVECO 490 12mt, a gasolio, Euro 0 con CRT, anno di 1° immatricolazione 1995;

**3.8.** la documentazione di gara è scaricabile dal sito <http://www.bresciamobilita.it/fornitori/bandi-e-avvisi> oltre che dal portale telematico di gara all’indirizzo <http://bresciamobilita.albofornitori.net/>

**3.9.** il fascicolo di gara è composto dalla seguente documentazione:

3.9.1. la presente lettera di invito

3.9.2. disciplinare di gara

3.9.3. specifiche tecniche: n. 150 del 16.06.2016 “fornitura di autobus classe I, di tipo lungo, funzionanti a metano e classe di omologazione Euro 6”; n. 78 rev.02 del 26.03.2014 “*istallazione degli impianti automatici a bordo degli autobus di nuova acquisizione e per*

la fornitura di impianti di TVCC e indicatori di linea e destinazione"; n. 101 rev.01 del 21.10.2014 " fornitura di un sistema di videosorveglianza, con integrato TVCC"

- 3.9.4. elenco documentazione da allegare all'offerta tecnica e relativi allegati;
- 3.9.5. modelli A1 e A3;
- 3.9.6. modello MO: modello offerta economica;
- 3.9.7. modello B – dichiarazione sostitutiva di atto notorio
- 3.9.8. mod. C - dichiarazione relativa all'offerta tecnica

#### **4. Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione**

- 4.1. Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti che hanno ottenuto, alla data del 17.06.2016, la qualificazione al Sistema di Qualificazione "Sistema di qualificazione per fornitura autobus ad alimentazione a metano", che alla medesima data, conservino i requisiti di carattere generale e speciale (tecnico-professionale ed economico-finanziari) che ne hanno permesso la qualificazione.
- 4.2. Non è ammessa la partecipazione di soggetti, anche in raggruppamenti temporanei, fra quelli qualificati, che abbiano fra loro rapporti di controllo e/o collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c.c.
- 4.3. Ai sensi dell'art. 48 c. 7 del D.Lgs. 50/2016 è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo ovvero di partecipare singolarmente e quali componenti di un raggruppamento temporaneo o di un consorzio stabile.
- 4.4. La violazione di tali divieti comporta l'esclusione dalla gara di entrambi i concorrenti.

#### **5. Disciplina dell'appalto**

- 5.1. La gara e la fornitura sono disciplinati da quanto contenuto nella presente lettera di invito, dalle condizioni Generali d'Appalto per forniture e servizi del Gruppo Brescia Mobilità pubblicate sul sito <http://www.bresciamobilita.it/fornitori/fornitori>, dal Disciplinare di Gara e dalla documentazione tutta riportata nel portale telematico di gara, al quale accedere mediante ID e Password già in possesso dei partecipanti e collegandosi all'indirizzo <http://bresciamobilita.albofornitori.net/>
- 5.2. Saranno ammesse unicamente offerte che garantiscano la fornitura completa, come richiesto. Non saranno quindi ammesse offerte parziali.
- 5.3. Il contratto potrà essere assegnato anche in presenza di una sola offerta valida.
- 5.4. Brescia Trasporti, ai sensi dell'art. 95, c.12 del D.lgs. n. 50/2016 si riserva inoltre la facoltà di non assegnare ad alcun offerente il contratto, nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del presente affidamento.
- 5.5. Con la presentazione delle offerte gli operatori economici concorrenti rimangono vincolati ad esse per una durata minima di 180 giorni dalla data di presentazione delle stesse e si impegnano all'accettazione incondizionata delle norme contenute nella presente lettera di invito e nei documenti da essa richiamati.
- 5.6. Partecipando alla presente procedura il concorrente dichiara di conoscere, accettare e osservare quanto contenuto nei seguenti documenti, anche se non materialmente allegati, disponibili sul sito [www.bresciamobilita.it](http://www.bresciamobilita.it):
  - Codice Etico e di comportamento del Gruppo Brescia Mobilità;
  - Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione del Gruppo Brescia Mobilità e successive modifiche ed integrazioni;

- Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità del Gruppo Brescia Mobilità e successive modifiche ed integrazioni.

## **6. Criteri di aggiudicazione dell'offerta**

**6.1.** L'aggiudicazione sarà effettuata mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai

**6.2.** sensi dell'art. 95, comma 3 lett. b) del DLgs n. 50/2016, con l'attribuzione dei seguenti punteggi:

- A.** punteggio offerta tecnica: **punti 50 (cinquanta)**
- B.** punteggio offerta economica: **punti 50 (cinquanta)**

il tutto come meglio dettagliato nel Disciplinare di Gara, paragrafo 13

## **7. Tempi e durata della prestazione**

**7.1.** La fornitura dei veicoli dovrà avvenire entro e non oltre **180 (centottanta)** giorni naturali consecutivi dalla data di emissione dell'ordine.

**7.2.** entro la medesima data e con le modalità da concordarsi con il Responsabile dell'Esecuzione del contratto nominato da Brescia Trasporti, dovrà essere effettuato anche il ritiro dei mezzi in conto permuta di cui al precedente punto 3.7.

**7.3.** l'immatricolazione dell'intero lotto di veicoli dovrà avvenire tassativamente entro il **30.06.2017**, onde garantire a Brescia Trasporti di accedere ai relativo contributo regionale.

## **8. Modalità di presentazione dell'offerta**

L'offerta dovrà essere presentata con le modalità ed istruzioni tutte riportate ai paragrafi da **11 e 12** del Disciplinare di Gara.

## **9. Cauzioni e garanzie**

**9.1 garanzia per la partecipazione alla procedura:** è richiesta ai concorrenti la presentazione di una cauzione provvisoria, come definita dall'art. 93 del Codice (d.lgs. 50/2016), di importo pari a **€ 102.000,00 (euro centoduemila/00)**, corrispondente al 2% dell'importo a base di gara e costituita da fideiussione bancaria o polizza assicurativa, o fideiussione rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del d.lgs. 1 settembre 1993, n.385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto all'art. 161 del D.lgs 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia deve obbligatoriamente:

- avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione delle offerte ed essere conforme agli schemi di polizza tipo previsti dal Decreto Ministeriale 12 Marzo 2004, n. 123, pubblicato sul S.O. n. 89/L alla Gazzetta Ufficiale n. 109 dell'11 Maggio 2004;
- essere prodotta con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito.
- prevedere espressamente:
  - 1) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
  - 2) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;

- 3) la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- 4) la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria oppure una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva di cui all'art.103 del Codice, in favore della stazione appaltante, valida fino alla conclusione del contratto.

L'importo della garanzia è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici in possesso della certificazione del sistema di qualità UNI ISO 9000 in corso di validità.

L'importo è ulteriormente ridotto per gli operatori economici in possesso delle certificazioni di cui all'art. 93, comma 7 del Codice.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione, per fatto dell'affidatario riconducibile ad una condotta connotata da dolo o colpa grave, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

**9.2 garanzia definitiva:** ai sensi dell'art. 103 del codice, l'appaltatore è tenuto, per la sottoscrizione del contratto, a costituire garanzia definitiva sotto forma, a sua scelta, di cauzione o fidejussione con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del Codice, di importo pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

La garanzia deve obbligatoriamente:

- avere validità pari alla durata complessiva del contratto;
- essere prodotta con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito.
- prevedere espressamente:
  - 1) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
  - 2) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
  - 3) l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
  - 4) essere conforme allo schema tipo approvato con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico e di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta da parte della stazione appaltante.

in caso di raggruppamenti temporanei le garanzie fidejussorie e le garanzie assicurative sono presentate, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.

La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione con le modalità e fino ai limiti di cui all'art. 103 comma 5 del Codice, e con gli obblighi previsti al comma 6 del medesimo articolo.

## **10. Penalità**

**10.1.** Qualora le tempistiche determinate al precedente paragrafo 7 non vengano rispettate per cause riconducibili per colpa all'Appaltatore, saranno applicate le seguenti penalità:

- a) nel caso di ritardi nella consegna dei mezzi, sarà applicata una penalità pari allo 0,03% dell'importo di contratto relativo al non consegnato, per ogni giorno solare di ritardo;
- b) qualora, per cause imputabili al fornitore (ritardi nella consegna, consegna di mezzi non conformi all'offerta, ...) l'immatricolazione di uno o più veicoli non avvenga entro il termine perentorio del 30.06.2017, con conseguente perdita del contributo regionale di cui alla DGR n. X/4356 del 20.11.2015, Brescia Trasporti Tratterrà dell'importo contrattuale la somma corrispondente all'importo del contributo regionale non usufruito per ciascun mezzo.

**10.2.** l'ammontare totale delle penalità non potrà superare il 10% dell'intero ammontare netto contrattuale, oltre al quale la committente ha facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del C.C.

**10.3.** l'addebito delle penalità, nella misura calcolata secondo quanto stabilito ai precedenti commi, sarà esercitato in conformità alla normativa vigente ed applicabile in materia.

### **11. Clausola risolutiva espressa**

**11.1.** Brescia Trasporti SpA ha facoltà di recedere dal contratto in qualunque tempo e qualunque sia lo stato di esecuzione delle prestazioni in caso di conclusione o interruzione, a qualunque titolo, della gestione e/o della conduzione ovvero dell'esercizio del servizio di Trasporto Pubblico Locale, mediante semplice comunicazione formale, con Raccomandata A/R o P.E.C., da inviarsi all'Appaltatore con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni, senza che l'Appaltatore possa vantare eccezioni od opposizioni.

**11.2.** In tal caso, in deroga all'art. 1671 del Codice Civile, l'Appaltatore avrà diritto di percepire esclusivamente i corrispettivi relativi alle prestazioni correttamente eseguite al momento del recesso, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali, rinunciando a qualsiasi pretesa di indennizzo, e/o risarcimento e/o rimborso ad alcun titolo.

### **12. Prezzi.**

**12.1.** I prezzi contrattuali si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto.

### **13. consegne e ritiri**

**13.1.** la consegna dei veicoli oggetto di fornitura ed il ritiro dei mezzi usati in conto permuta si intendono resi franco deposito di Brescia Trasporti S.p.A., sito in Brescia, via San Donino n. 30, con ogni onere e spesa a carico dell'Appaltatore.

**13.2.** la consegna dei veicoli si intende completa della documentazione e certificazioni elencate al punto 19 del Disciplinare di gara.

### **14. collaudi**

**14.1.** Sarà eseguito, per ogni veicolo consegnato, con le modalità descritte nelle Specifiche Tecniche " *fornitura di autobus Classe I, di tipo lungo, funzionanti a metano e classe di omologazione Euro 6*" n. 150 del 16.06.2016;

**14.2.** Qualora in sede di collaudo venissero riscontrati valori di rumorosità, prestazioni, ecc. non rispondenti a quelli prescritti dal contratto, i veicoli saranno rifiutati.

**14.3.** Il mezzo che, sottoposto a verifica, non soddisfi pienamente le condizioni stabilite dovrà essere ritirato a cura e spese del fornitore nel termine di 30 giorni solari dalla data del collaudo negativo. In caso diverso i mezzi saranno rispediti all'indirizzo del fornitore con spese a suo carico.

**14.4.** I mezzi rifiutati dovranno essere adeguati o sostituiti, per essere nuovamente sottoposti alle operazioni di collaudo, nel più breve tempo possibile e comunque entro un periodo non superiore ad 1/3 dell'originario termine stabilito, ferma restando l'applicazione delle penalità di ritardata consegna, di cui al precedente paragrafo 10.

**14.5.** Qualora anche il secondo collaudo desse esito negativo, i mezzi saranno definitivamente rifiutati.

**15. Fatturazione**

**15.1.** la fatturazione potrà avvenire previo collaudo positivo di ogni mezzo, per l'importo corrispondente.

**16. Pagamenti**

**16.1.** A 90 (novanta) gg. dffm previo accertamento della regolarità contributiva.

**17. Privacy**

Ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., si informa che i dati forniti dalle imprese concorrenti saranno trattati da Brescia Trasporti SpA per le finalità connesse alla gara.

*Cordiali saluti.*

BRESCIA MOBILITA' SPA  
Servizio Approvvigionamenti  
*arch. Vera Sabatti*