DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI PER GLI APPALTI PRESSO I LOCALI DI BRESCIA TRASPORTI S.p.A.

(ai sensi del D.Lgs. 81/08-art 26 e D. Lgs. 106/09 Disposizioni e correttive del D.Lgs 81/08)

Il presente documento è redatto ai sensi del comma 3 dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 e successive modifiche ed integrazioni, ovvero – nel caso di contratto d'appalto o contratto d'opera – il datore di lavoro committente promuove la cooperazione ed il coordinamento […], elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Il presente documento integra il contratto d'appalto in essere tra Brescia Trasporti S.p.A. e Ditta Appaltatrice.

DATI IDENTIFICATIVI DITTA COMMITTENTE:

Ragione sociale: Brescia Trasporti S.p.A.	
Indirizzo sede legale:	Via S. Donino, 30 – Brescia
Indirizzo sede operativa:	Via San Donino 30 – Brescia (BS) Via Faustinella 25 – Desenzano d/G (BS)
Partita IVA	03513620173

Organigramma in ambito di Salute e Sicurezza	
Dirigente Delegato per la Sicurezza	ing. E. Zampoleri
RSPP	ing. V. Bonomelli
Medico Competente	Secondo incarichi disponibili presso il RSPP
RLS	sig. G. Inglima Modica, sig.ra A. Mostarda, sig. D. Scotti
Addetti Emergenza	Personale formato e nominato

REV.	PAG.	DATA	COMPILATO	VISTO RSPP	VISTO DIRIGENTE DELEGATO PER LA SICUREZZA
6	7	07/10/2022	f.to ing. Bonomelli	f.to ing. Bonomelli	f.to ing. Garatti
7	7	31/12/2023	f.to ing. Bonomelli	f.to ing. Bonomelli	f.to ing. Garatti
8	8	06/10/2025	f.to ing. Bonomelli	f.to ing. Bonomelli	f.to dott. Profili
9	11	06/10/2026	f.to p.az. Gnocchi	f.to ing. Bonomelli	f.to ing. Zampoleri

PREMESSA

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) è redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., nell'ambito dell'affidamento delle attività oggetto di specifico contratto, al fine di individuare, valutare e gestire i rischi derivanti dalle possibili interferenze tra le attività svolte dal personale del Committente e quelle svolte dall'Appaltatore, nonché, ove presenti, da ulteriori imprese o lavoratori autonomi operanti nei medesimi luoghi di lavoro.

Il documento ha lo scopo di definire le misure di prevenzione e protezione e le modalità organizzative e di coordinamento necessarie a eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi interferenziali connessi all'esecuzione delle attività contrattuali.

Il DUVRI non riguarda i rischi specifici propri dell'attività dell'Appaltatore, la cui individuazione, valutazione e gestione rimangono di esclusiva competenza e responsabilità del relativo Datore di Lavoro, né sostituisce gli obblighi previsti dalla normativa vigente in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento costituisce pertanto uno strumento dinamico di cooperazione e coordinamento tra i soggetti coinvolti e dovrà essere aggiornato o integrato qualora, nel corso dell'esecuzione del contratto, intervengano modifiche nelle attività, nell'organizzazione del lavoro, nei luoghi interessati o nelle condizioni operative tali da determinare nuovi o diversi rischi da interferenza.

SEDI LAVORATIVE

Il personale dell'Appaltatore può accedere alle aree dove svolgere attività, previo accordo con il personale amministrativo e tecnico referente per l'appalto.

Le aree di pertinenza di Brescia Trasporti S.p.A. ("Brescia Trasporti" nel seguito) sono le seguenti:

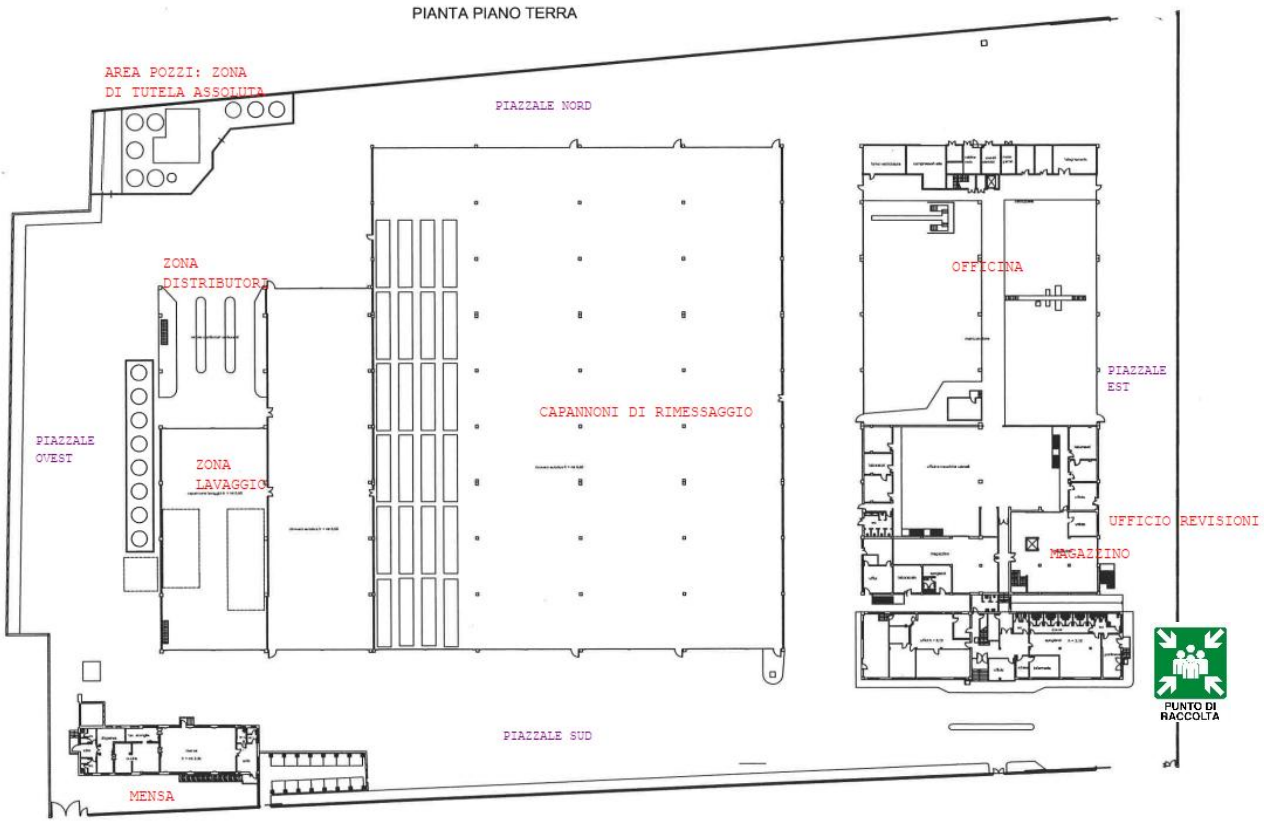
SEDE	INDIRIZZO	NOTE
Sede Legale e Deposito Brescia	Via San Donino, 30 (BS)	Uffici, officina, capannoni rimessaggio, magazzino, zona lavaggio, zona rifornimento
Locale autisti Brescia	Via XXIV Maggio (BS)	saletta ristoro autisti
Sede operativa Desenzano	Via Faustinella 25 – Desenzano (BS)	Uffici, capannone rimessaggio

BRESCIA

Sede Legale Deposito: L'insediamento di via San Donino si compone di una palazzina uffici, un’officina per la manutenzione di autobus e di autoveicoli/motoveicoli privati, un magazzino multipiano per lo stoccaggio dei pezzi di ricambio, due capannoni per il rimessaggio degli autobus. L’insediamento si caratterizza principalmente per la movimentazione degli autobus.

Presso l'insediamento sono installati anche una stazione interrata di compressione del gas metano, un impianto di distribuzione carburanti (gasolio e metano) e due impianti per il lavaggio degli autobus.

Per l'insediamento il comando dei Vigili del Fuoco ha rilascio il Certificato di Prevenzione Incendi.



BRESCIA TRASPORTI SPA VIA SAN DONINO 30, BRESCIA - PLANIMETRIA GENERALE DEPOSITO AUTOBUS

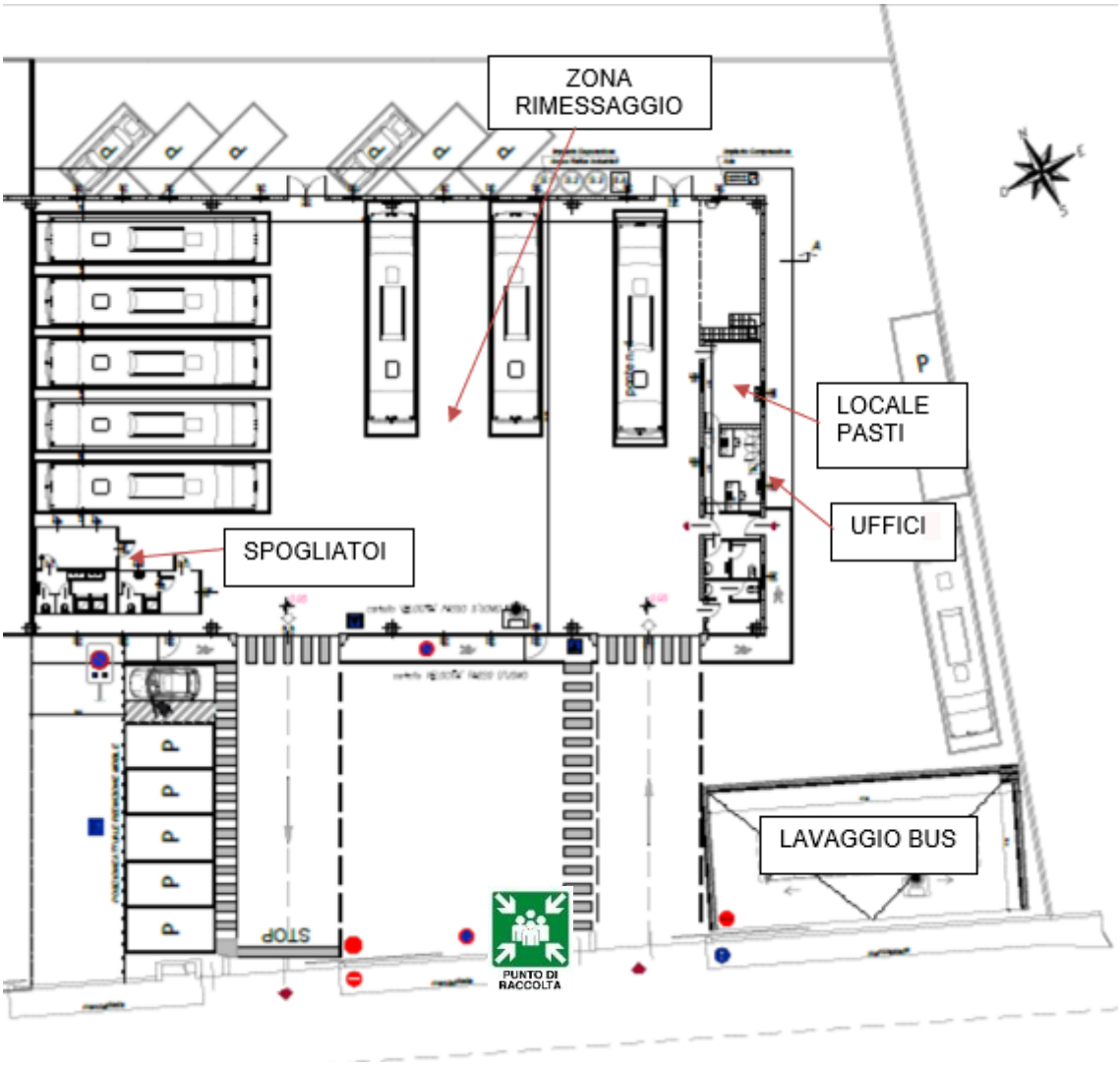
Locale autisti: Trattasi di locali a disposizione degli autisti nella zona del centro storico di Brescia. Comprendono una sala ristoro e servizi igienici.

DESENZANO D/G

Sede operativa Desenzano: L'insediamento si compone di un ufficio e di un capannone per il rimessaggio degli autobus dove sono disponibili anche gli spogliatoi per il personale e i relativi servizi igienici. L’insediamento si caratterizza principalmente per la movimentazione degli autobus.

Presso l'insediamento è disponibile una piazzola per il lavaggio degli autobus con un portale manuale monospazzola.

Per l'insediamento il comando dei Vigili del Fuoco ha rilascio il Certificato di Prevenzione Incendi.



CONDIZIONI GENERALI

Il presente documento è volutamente generico, in modo da rappresentare il quadro dei possibili rischi interferenziali ed è sottoposto ai concorrenti durante la procedura di gara o la ricerca di mercato disciplinati dal Codice degli Appalti. L’affidamento del contratto è subordinato alla presa visione del presente documento ed alla verifica dell’idoneità tecnico professionale dell’aggiudicatario.

Dopo la sottoscrizione del contratto, preliminarmente all’avvio delle attività appaltate, Brescia Trasporti provvede a predisporre uno specifico verbale di coordinamento ai sensi dell’art. 26 del D.Lgs.81/08 che analizza gli effettivi rischi interferenziali e integra il presente documento.

L’appaltatore è quindi tenuto a:

- Informare il proprio personale che può accedere solo ai locali dove deve svolgere le attività di cui all’incarico, previo accordo giornaliero telefonico con il personale amministrativo
- Informare il proprio personale che deve esporre il cartellino di riconoscimento per tutta la durata delle prestazioni presso le sedi di lavoro.
- Trasmettere copia, formare e informare il proprio personale ed eventuali subappaltatori, subaffidatari e subfornitori autorizzati ad accedere nelle sedi di lavoro sui contenuti del presente documento ed in particolare sui rischi specifici esistenti nell’ambiente, sui rischi interferenziali, nonché sulle relative misure di prevenzione adottate.
- Fornire al proprio personale i DPI definiti a seguito della propria valutazione del rischio, oltre che gli eventuali DPI specifici per ridurre i rischi interferenziali, individuati nel paragrafo nel presente documento.

SEGNALAZIONI SPECIFICHE

- È assolutamente vietato effettuare lavori non autorizzati
- È fatto obbligo di attenersi scrupolosamente a tutte le indicazioni segnaletiche ed in specie ai divieti contenuti nei cartelli indicatori e negli avvisi dati con segnali visivi e/o acustici.

L’appaltatore deve fornire l’elenco dei propri dipendenti preliminarmente all’avvio delle attività oggetto dell’appalto. Tutte le variazioni del personale devono essere preventivamente comunicate. Il personale dell’Appaltatore deve essere sempre identificabile (con apposito cartellino che deve riportare il nome della ditta e quello del dipendente).

È facoltà di Brescia Trasporti effettuare controlli sul personale presente e allontanare i dipendenti che durante lo svolgimento del servizio abbiano tenuto un comportamento non consono alla sicurezza del lavoratore e dei luoghi e farne immediata segnalazione all’appaltatore.

INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE RISCHI D’INTERFERENZE

Come già detto, il presente DUVRI è necessariamente generico, essendo predisposto preliminarmente all’avvio dell’appalto. Su segnalazione dell’appaltatore sarà integrato con l’analisi del rischio di particolari attività da svolgere presso i locali di Brescia Trasporti.

Il presente DUVRI analizza nello specifico i soli rischi interferenziali ai quali il personale dell’appaltatore può essere esposto durante l’attività nei luoghi di lavoro del Committente e prevalentemente correlati alla contemporanea presenza del personale della ditta Appaltatrice, del personale di Brescia Trasporti, eventuali clienti dell’officina autorizzata (a piedi o a bordo di mezzi di trasporto) e delle ditte incaricate dello svolgimento di particolari attività (pulizia, etc.).

Sarà cura di Brescia Trasporti:

- informare la ditta Appaltatrice di ogni attività che possa interferire con le proprie lavorazioni e richiedere diverse misure di prevenzione
- avvertire il proprio personale ed eventuali subappaltatori della presenza del personale della ditta Appaltatrice

CRITERI DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

RISCHIO RESIDUO: Il valore di rischio sarà determinato secondo la seguente formula**: Probabilità x Danno**.

Probabilità

Con probabilità si intende il grado di giudizio che si attribuisce al verificarsi o meno di un evento.

Assume i seguenti valori:

Valore	Descrizione	Significato
1	TRASCURABILE	Esposizione < 200 ore/anno. Non esistono precedenti storici di nessun tipo. La causa provoca un danno solo a seguito di una concatenazione di circostanze sfavorevoli al limite dell’incredibile. Il danno ipotizzato sarebbe considerato un evento più unico che raro.
2	BASSA	Esposizione compresa tra 200 e 500 ore/anno. Sono noti dall’esperienza storica solo rarissimi casi già accaduti. La causa può provocare un danno solo a seguito della presenza di alcune circostanze sfavorevoli. Il danno ipotizzato sarebbe considerato difficilmente prevedibile.
3	RILEVANTE	Esposizione compresa tra 500 e 1.000 ore/anno. Sono noti dall’esperienza storica alcuni casi di evento con questa causa. La causa provoca un danno, ma non in modo automatico e diretto. Il danno ipotizzato darebbe luogo ad una moderata sorpresa in azienda.
4	ELEVATA	Esposizione > 1.000 ore/anno. Sono noti dall’esperienza di azienda, di altre aziende e/o in analoghe condizioni diversi casi di evento con questa causa. La causa provoca sempre il danno. Il danno ipotizzato sarebbe considerato in azienda come "atteso".

Danno

Con danno si intende il livello di gravità ragionevolmente prevedibile se si dovesse verificare l’evento infortunistico o la malattia professionale.

Assume i seguenti valori:

Valore	Descrizione	Significato
1	LIEVE	Esposizione senza effetti significativi • danno lieve; • effetti sulla salute di tipo reversibile, cioè togliendo l'esposizione si rimuove anche l'effetto.
2	SERIO	Esposizione con effetti lievi e reversibili • incidente che provoca ferite di modesta entità (es. abrasioni/piccoli tagli); • malattie professionali di modesta entità (dermatiti, irritazioni).
3	GRAVE	Esposizione con effetti gravi: • ferite gravi (fratture, amputazioni); • malattie professionali di grave entità (es. ipoacusie).
4	IRREPARABILE	Esposizione con effetti irreversibili • incidente mortale; • malattie professionali di gravissima entità che portano alla morte.

Rischio residuo

		RISCHIO RESIDUO			
PROBABILITÀ	4	4	8	12	16
	3	3	6	9	12
	2	2	4	6	8
	1	1	2	3	4
		1	2	3	4
		DANNO			

Livello di rischio e accettabilità

Per il presente criterio viene stabilito il seguente livello di accettabilità:

Valore >=	Descrizione Rischio	Livello	Significato
1	RISCHIO ACCETTABILE	A	La situazione è accettabile. Nessuna necessità di intervento né di miglioramento.
4	RISCHIO NON ELEVATO	B	Verifica di possibilità di interventi di riduzione solo su base opportunistica.
8	RISCHIO ELEVATO	C	È necessario identificare e programmare interventi di riduzione.
12	RISCHIO NON ACCETTABILE	D	È necessario programmare interventi correttivi immediati e migliorativi da attuare nel breve termine.

VALUTAZIONE DEI RISCHI

Di seguito le valutazioni dei rischi di dettaglio.

La valutazione riportata è da intendersi quale rischio residuo a valle delle misure di prevenzione/ protezione indicate ed è calcolata secondo i criteri sopra enunciati.

FATTORE DI RISCHIO	MISURE DI PREVENZIONE SPECIFICHE
Investimento e schiacciamento: Il deposito presenta una costante movimentazione di autobus, mezzi aziendali, personale aziendale e utenti. R=PxD = 1x3 R = B (Media) SEDE DI BRESCIA SEDE DI DESENZANO	Il personale dell'appaltatore è autorizzato all'accesso all'insediamento di Brescia Trasporti, ponendo particolare attenzione al traffico veicolare e pedonale, rispettando i limiti di velocità segnalati (15 km/ora) e le manovre consentite Durante le manutenzioni nei capannoni e sui piazzali è obbligatorio indossare il gilet alta visibilità (o altro vestiario ad alta visibilità) Nel caso sia necessario attraversare l'officina, piazzali o i capannoni, percorrere solo le vie di transito individuate da apposita segnaletica (orizzontale e verticale) e prestare attenzione alle attività in corso Delimitare e segregare l'area dove si svolgono le attività. Posizionare il proprio mezzo e il materiale in modo da non impedire le normali attività di dipendenti e utenti.
Rischio elettrico: per presenza di Quadri elettrici e cavidotti oltre che per le postazioni di ricarica di autobus e autovetture elettrici R=PXD= 1X2 R=A (Accettabile) SEDE DI BRESCIA SEDE DI DESENZANO	Per i locali contenenti apparecchiature elettriche, il rischio è opportunamente segnalato. Non compiere lavori sui quadri se non espressamente autorizzati. Sono disponibili estintori ad anidride carbonica nei pressi dei Quadri Elettrici- Gli impianti sono stati realizzati a regola d'arte. Presso l'ufficio Tecnico sono a disposizione i progetti delle reti. Le strutture sono auto protette contro le scariche atmosferiche.
Cadute da altezza superiore a 2 mt: Attività su tetti dei capannoni e uffici R=PXD= 1X2 R=A (Accettabile)	BRESCIA I tetti sono protetti da parapetti e sono accessibili tramite scale a gabbia attrezzate con linee vita. Utilizzare DPI anticaduta per la salita. Non oltrepassare le linee che delimitano le zone degli abbaini.

SEDE DI BRESCIA SEDE DI DESENZANO	Sarà verificata di volta in volta con il Delegato del Committente la possibilità di accesso ai luoghi. Sono debitamente individuate tramite idonea cartellonistica le portate dei solai con carico limitato. DESENZANO I tetti non sono protetti e non sono accessibili. Gli interventi di manutenzione devono essere effettuati dall'interno del capannone.
Uso attrezzature di lavoro: di proprietà di Brescia Trasporti, rumore, proiezione di schegge, etc. R=PxD= 1x2 R=A (Accettabile) SEDE DI BRESCIA SEDE DI DESENZANO	Per l'uso di attrezzature di proprietà di Brescia Trasporti, la ditta Appaltatrice deve sottoscrivere l'apposito modulo di presa in carico del mezzo e restituzione nelle medesime condizioni. Le attrezzature sono a norma, dotate dei previsti dispositivi di sicurezza Alcune attrezzature producono alti livelli di rumore: dove segnalato è necessario indossare otoprotettori. In caso di utilizzo di attrezzature per le quali è richiesta una formazione specifica è necessario consegnare al delegato del committente gli attestati rilasciati alle persone che utilizzeranno tali mezzi certificandone l'idoneità all'uso. Sono evidenziate a terra le corsie destinate al personale a piedi.
Gas metano: Esplosione e formazione di atmosfere esplosive c/o la centrale di compressione, officina, capannoni di rimessaggio e zona rifornimenti R=PXD=1X3 R=B (Media) SEDE DI BRESCIA	Le tubazioni contenenti metano sono verniciate in colore giallo vivo). Nella stazione interrata (zona ATEX) utilizzare solo attrezzi ATEX. Nella centrale di compressione del gas metano, nelle postazioni di manutenzione degli autobus in officina e sotto ai capannoni di rimessaggio è garantita ventilazione allo scopo di disperdere eventuali fughe di gas ed è attivo un impianto di rilevazione, collegato ad un allarme ottico acustico e ad un sistema automatico di spegnimento in caso di incendio. Spegnere il cellulare nella centrale di compressione del metano. Non usare fiamme libere o provocare scintille.
Caduta nelle fosse per la manutenzione degli autobus c/o officina e deposito autobus R=PXD= 1X2 R=A (Accettabile) SEDE DI BRESCIA	Nel caso di lavorazioni in prossimità delle fosse di manutenzione procedere alla copertura delle aperture. La posizione delle fosse di manutenzione è segnalata con appositi cartelli e con nastri colorati che delimitano l'accesso. Presente pulsante d'allarme.
Ustioni da fluidi caldi: Centrali termiche R=PXD=1X3 R=B (Media) SEDE DI BRESCIA SEDE DI DESENZANO	Le tubazioni contenenti fluidi caldi sono evidenziate in colore verde a fasce rosse e sono coibentate. In caso di lavorazioni in assenza di fuoriuscite utilizzare guanti idonei e occhiali di sicurezza. In caso di fuoriuscita allontanarsi immediatamente.

Recipienti in pressione e rete aria compressa: Piazzali, capannoni e officina R=PXD=1X3 R=B(Media) SEDE DI BRESCIA SEDE DI DESENZANO	Le tubazioni dell'aria compressa sono evidenziate in colore blu. In caso di lavori sulla rete di distribuzione non usare utensili che possano danneggiare le tubazioni. Disattivare il tratto di tubazione interessato dai lavori.
Scivolamento: per presenza dell'acqua di lavaggio e fuori uscite di lubrificanti c/o zona lavaggio e rifornimento R=PXD=1X2 R=A (accettabile) SEDE DI BRESCIA SEDE DI DESENZANO	Procedere alla pulizia della zona in caso di utilizzo di attrezzature o macchinari. E' consigliabile l'uso di scarpe antiscivolo per attività prolungate, in particolare nella zona di lavaggio dei mezzi. In caso di fuoriuscite di lubrificanti il personale preposto provvede ad asciugare con prodotti assorbenti o sabbia.
Abrasioni superficiali, urti, inalazioni di polveri e irritazione occhi: per lavorazioni c/o luoghi disagevoli (cameretta interrata pompe impianto antincendio e cunicoli interrati ispezionabili con presenza di ozono) R=PXD=1X2 R=A (accettabile) SEDE DI BRESCIA	Necessaria attività in coppia, di cui un soggetto all'esterno della cameretta per intervenire in caso di necessità. Per l'accesso alla zona con presenza di ozono, mantenere acceso l'impianto di illuminazione che garantisce anche idonea ventilazione. Se l'impianto di illuminazione non funziona, è vietato l'accesso.
Rischio biologico: Possibile rinvenimento siringhe infette R=PXD=1X3 R=A (Accettabile)	Sugli autobus sussiste la possibilità di rinvenire siringhe abbandonate da tossicodipendenti, per cui il personale dell'appaltatore, a seconda del tipo di attività oggetto dell'appalto, dovrà eventualmente essere opportunamente equipaggiato (es. scarpe con suola rigida, guanti antiperforazione, pinza ecc.).
Danni a dipendenti e utenti presenti nei locali per rischi di varia natura (caduta, scivolamento, rumore) R=PXD=1X2 R=A (Accettabile) SEDE DI BRESCIA SEDE DI DESENZANO	Individuare orari di minor affluenza dei dipendenti e degli utenti per effettuare eventuali attività in appalto. Il personale della ditta appaltatrice è tenuto a segnalare la propria presenza nella zona di lavoro. Posizionare il proprio mezzo o materiale in modo da non ostacolare le normali attività di dipendenti e utenti Segnalare l'attività con: produzione di polveri o schegge / l'utilizzo di prodotti chimici / attrezzature rumorose.
Emergenza	BRESCIA

Incendio, sanitaria o di altra natura R=PXD=1X3 R=B (Media) SEDE DI BRESCIA SEDE DI DESENZANO LOCALE XXIV MAGGIO	L'emergenza è segnalata tramite campana di allarme o dagli addetti all'emergenza stessi. In caso di emergenza, il personale dell'appaltatore è tenuto ad allontanarsi dagli impianti e portarsi nel luogo sicuro (a fianco dell'ingresso pedonale di via San Donino – debitamente indicato da cartellonistica verde) e attendere il segnale di cessata emergenza. Qualora il personale dell'appaltatore accerti una situazione di potenziale pericolo è tenuto ad avvisare immediatamente il delegato del committente o altro personale aziendale. E' vietato ingombrare le uscite di sicurezza con materiali, mezzi e attrezzature di qualsiasi genere. In caso di necessità di interventi di primo soccorso, il personale dell'Appaltatore deve disporre di un pacchetto di medicazione. L'attività è gestita secondo il Certificato di Prevenzione Incendi. DESENZANO In caso di emergenza, il personale dell'appaltatore è tenuto ad allontanarsi dagli impianti e portarsi nel luogo sicuro (a fianco dell'ingresso pedonale di via Faustinella – debitamente indicato da cartellonistica verde) e attendere il segnale di cessata emergenza. Qualora il personale dell'appaltatore accerti una situazione di potenziale pericolo è tenuto ad avvisare immediatamente il delegato del committente o altro personale aziendale. E' vietato ingombrare le uscite di sicurezza con materiali, mezzi e attrezzature di qualsiasi genere. In caso di necessità di interventi di primo soccorso, il personale dell'Appaltatore deve disporre di un pacchetto di medicazione. L'attività è gestita secondo il Certificato di Prevenzione Incendi.

Per l'uso di attrezzature di proprietà di Brescia Trasporti, la ditta Appaltatrice deve sottoscrivere apposito modulo di presa in carico del mezzo e restituzione nelle medesime condizioni. Le attrezzature sono a norma e dotate dei previsti dispositivi di sicurezza.

SOSTANZE PERICOLOSE

L'Appaltatore, nell'espletamento del servizio, dovrà, a parità di efficienza, preferire l'utilizzo di prodotti a basso impatto sia per la salute e la sicurezza dei lavoratori che per l'ambiente (fornendo le schede di sicurezza dei prodotti scelti).

È assolutamente vietato procedere a sversamenti, negli scarichi delle acque o nei contenitori di raccolta rifiuti pubblici, di qualsiasi residuo di sostanze pericolose e/o inquinanti per le persone e per l'ambiente.

ONERI PER LA SICUREZZA

Sono i costi per garantire le condizioni di sicurezza nell'esecuzione dei lavori in presenza di rischi interferenziali.

Tali costi della sicurezza, non soggetto a ribasso, comprendono, a titolo d’esempio:

- apprestamenti: cartellonistica, transenne, birilli, ecc.;
- misure preventive e protettive e dispositivi di protezione individuale: abbigliamento alta visibilità, calzature, etc.;
- in/formazione: trasmissione del presente documento ai propri collaboratori;
- dispositivi protezione collettiva: cuffie, caschetti, etc.;
- coordinamento e sopralluoghi: riunione per coordinamento e sopralluogo con appaltatore.

FINE