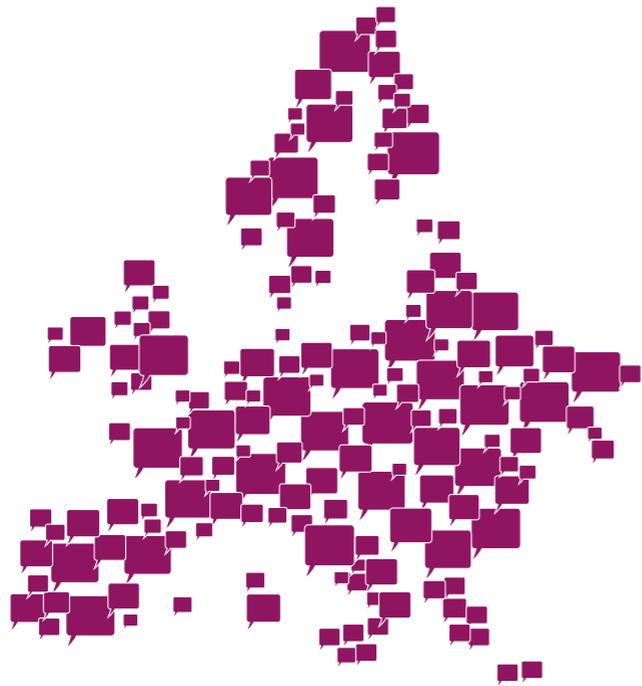


SocialCar è un progetto di ricerca e innovazione che ha l'obiettivo di integrare il carpooling con gli attuali sistemi di mobilità tramite algoritmi di pianificazione e l'integrazione di big data da trasporto pubblico, carpooling e crowdsourcing.

Il progetto riunisce sviluppatori ITS, esperti di scienze sociali ed economiche, ingegneri del trasporto, carpoolers ed enti pubblici da Italia, Grecia, Regno Unito, Lussemburgo, Polonia, Svizzera, Ex Jugoslavia Repubblica di Macedonia, Croazia, Slovenia, Paesi Bassi, Ungheria, Spagna e Belgio. La loro missione è progettare, sviluppare, testare e implementare un servizio in grado di semplificare l'esperienza di viaggio dei cittadini in aree urbane e periurbane.



SocialCar definirà i flussi di elaborazione dati e gli algoritmi per combinare le richieste di viaggio con l'offerta di trasporto integrato pubblico-privato, contando anche su un meccanismo di valutazione reciproca conducente/passeggero. SocialCar progetterà, inoltre, l'architettura e il quadro logico del servizio usando software open source con Licenza Pubblica Generale GNU. Con l'integrazione di tutti i moduli software, SocialCar verrà testato in 10 siti europei.

Contact:
TTS Italia - Associazione Nazionale della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza Stradale
Laura Franchi | redazione@ttsitalia.it | 06 3227737

Innovazione per le smart cities: www.socialcar-project.eu

I contenuti di questa leaflet riflettono le idee dei partecipanti al progetto. La Commissione Europea / Innovation and Networks Executive Agency (INEA) non è responsabile di nessun uso possa essere fatto delle informazioni qui contenute.



Il progetto è stato finanziato nell'ambito del programma di ricerca e innovazione dell'Unione Europea Horizon 2020 con Grant Agreement N° 636424.



socialcar

Trasporto pubblico + carpooling + social media crowdsourcing
= SocialCar



Un software e servizio innovativo per una mobilità più smart

Gli attuali strumenti di pianificazione di viaggio di solito offrono informazioni secondo la tipologia di spostamento selezionata dall'utente (auto, trasporto pubblico, bicicletta, a piedi), senza tenere conto delle possibili combinazioni tra modi di trasporto diversi disponibili per effettuare lo stesso percorso. Questo limita i risultati a opzioni di trasporto pubblico in cui inizio e fine del tragitto sono a portata di camminata dai punti di origine e di arrivo. I risultati possono includere numerosi cambi tra i vari modi di trasporto pubblico per combinare i criteri di ricerca, andando incontro a spostamenti lunghi e complicati. Per migliorare le opzioni di pre-pianificazione di viaggio offerte ai viaggiatori, SocialCar prenderà in considerazione l'accesso ai servizi di trasporto pubblico da una più ampia gamma di modi che includono auto, carpooling/carsharing, bicicletta, bikesharing, tratti a piedi, taxi e altri servizi on-demand.

Perché SocialCar?

SocialCar cerca di cambiare le abitudini dell'automobilista, risparmiando tempo e rispettando l'ambiente.



L'esperienza dell'utente

Anna guida ogni giorno in città fino al suo posto di lavoro. Il traffico è sempre più congestionato e il parcheggio in centro dove lei lavora costa troppo. Decide di cercare altre opzioni.

Karl vive vicino ad Anna, ma lavora in una cittadina distante 15 Km e vorrebbe dividere i costi con un compagno di viaggio. Rientra a casa nel pomeriggio.



L'autobus più vicino a casa di Anna dista 1 km, ma fa molte fermate e anche a causa del traffico ci impiega molto tempo. Inoltre, l'autobus la lascia a 2 Km di distanza dal posto di lavoro. Anna ha sentito parlare della nuova app SocialCar e decide di provarla. La app offre una soluzione di carpooling da casa sua a una stazione ferroviaria in una cittadina distante 15 Km per poi prendere un treno che la lascia a 1 Km dal posto di lavoro. Anna non aveva mai preso in considerazione questa opzione prima (e nemmeno i siti per il carpooling), ma adesso che l'ha scoperta, la trova sensata. Non c'è traffico nel tragitto in auto uscendo dalla città, e alla stazione dei treni i parcheggi costano molto di meno (il costo del parcheggio lo divide con il suo compagno di viaggio Karl).

Durante il tragitto, SocialCar invia aggiornamenti sui ritardi dei treni e sulla disponibilità di parcheggio alla stazione. Altri passeggeri, che sono già sul treno e che sono utenti di SocialCar, a loro volta inviano informazioni sull'affollamento del treno, indicando eventuali posti a sedere disponibili. Il viaggio in treno è veloce e consente di evitare le strade bloccate dal traffico. Alla fine del viaggio in treno, Anna cammina per 1 Km fino al lavoro, ma SocialCar le invia informazioni anche sugli autobus disponibili e sui servizi di bikesharing presenti in stazione.

Prima di andare a casa, SocialCar consente ad Anna di comunicare direttamente con Karl. All'inizio, i loro piani di viaggio coincidono, ma poi Karl posticipa la sua offerta di carpooling. SocialCar aggiorna Anna su altre opzioni che includono carpooling e diversi servizi di trasporto pubblico. In alternativa, grazie alle informazioni sul traffico inviate in tempo reale da SocialCar, Anna può anche decidere di ripartire dopo l'ora di punta e quindi prendere un autobus che la lasci a pochi passi da casa.