



Brescia,
La Tua Città
Europea.



LE AZIENDE

Collaboreranno all'interno della RTI per la realizzazione della linea Fiera - Pendolina

- **Manelli Impresa SpA – 49,4%**
- **Alstom Ferroviaria SpA – 23,93%**
- **Hitachi Rail – 23,65%**
- **Alstom Transport S.A. – 3,02%**

Manelli Impresa S.p.A. - www.manelligroup.com

Azienda di Monopoli (BA) con oltre 1.000 dipendenti, è leader nel settore delle costruzioni e specializzata in grandi opere infrastrutturali e vanta una consolidata esperienza nello sviluppo di progetti complessi.

L'azienda opera in ambiti strategici come mobilità urbana, infrastrutture ferroviarie, stradali e sanitarie, con un approccio orientato all'innovazione, alla sostenibilità e alla qualità costruttiva.

Manelli Impresa Spa si sta occupando della realizzazione della viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia, un'infrastruttura strategica per l'intero sistema stradale dell'area e, in generale, per il miglioramento della mobilità regionale, e dell'esecuzione delle opere civili della linea ferroviaria AV/AC Milano – Venezia nella tratta Brescia Est, che si sviluppa per circa 48 km, attraversando due regioni, tre province e 11 comuni, in affiancamento alle infrastrutture esistenti nel territorio.

Si occuperà della realizzazione delle opere infrastrutturali di linea e civili, comprese la progettazione definitiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della nuova linea tranviaria.

Alstom - www.alstom.com/it/alstom-italia

Leader globale nella mobilità intelligente e sostenibile presente in 63 Paesi nel mondo con più di 86.000 dipendenti, sarà responsabile della progettazione e della realizzazione dell'armamento, della trazione elettrica, della linea aerea di contatto, del sistema di segnalamento di terra, dell'illuminazione pubblica e del sistema di semaforizzazione.

Le attività saranno affidate al team System & Infrastructure della sede Alstom di Roma, mentre i componenti per la trazione elettrica saranno progettati e forniti dal sito Alstom di Valmadrera (LC), centro di eccellenza con oltre 100 anni di esperienza nell'innovazione e nello sviluppo tecnologico. Con solide radici nella storia industriale italiana, Alstom in Italia produce treni da 170 anni, sistemi di segnalamento da 100 anni e sistemi di trazione da 60 anni; oggi con 9 siti, 39 depositi su tutto il





**Brescia,
La Tua Città
Europea.**



territorio nazionale e più di 4.000 persone, Alstom è riconosciuta come uno dei leader del mercato italiano e vanta due centri di competenza globale: Bologna per il segnalamento ferroviario e i sistemi di supervisione del traffico e Savigliano (CN) per i treni Avelia Pendolino ad alta velocità e per i treni regionali Coradia Stream, con più di 500 Avelia Pendolino costruiti in Italia e venduti in 13 Paesi, inclusi il Regno Unito, la Russia, la Finlandia e la Cina, e più di 600 treni regionali per operatori pubblici e privati.

Alstom è da sempre impegnata a sostenere un futuro a basse emissioni di carbonio attraverso lo sviluppo e la promozione di soluzioni di trasporto innovative e sostenibili che le persone possano utilizzare con piacere: dai treni ad alta velocità, alle metropolitane, alle monorotaie, ai tram, ai sistemi chiavi in mano, ai servizi, alle infrastrutture, al segnalamento e alla mobilità digitale.

Hitachi Rail - www.hitachirail.com

Player globale nel settore ferroviario e della mobilità sostenibile fornirà 18 nuovi tram di ultima generazione, gli impianti di telecomunicazioni di terra e i sistemi di bordo per le telecomunicazioni e segnalamento.

È presente in oltre 50 Paesi, con 24.000 dipendenti e un fatturato che supera i 7 miliardi di euro.

La mission dell'azienda è quella di contribuire alla società attraverso lo sviluppo di tecnologie e prodotti innovativi, di qualità e rispettosi per l'ambiente, per la mobilità urbana e ferroviaria.

Oggi, in Italia, Hitachi Rail impiega oltre 4.800 persone, con una forte presenza sul territorio attraverso otto siti produttivi: Napoli, Reggio Calabria, Pistoia, Genova, Pessano con Bornago (Milano), Piossasco (Torino), Sesto Fiorentino (Firenze) e Tito Scalo (Potenza). Il 65% delle persone è costituito da tecnici e ingegneri, con un'età media di 45 anni, coniugando esperienza e innovazione.

I prodotti realizzati dagli stabilimenti italiani vengono esportati in tutto il mondo, ne è un esempio la metropolitana di Copenaghen o di Honolulu, così come l'ETR 1000, treno ad alta velocità sviluppato per Trenitalia che viaggia sui binari di Italia, Francia e Spagna.

Hitachi Rail è impegnata a guidare la transizione verso la mobilità collettiva in chiave sostenibile e con attenzione all'innovazione, puntando ad aiutare ogni passeggero, cliente e comunità a godere dei vantaggi di un trasporto più connesso, continuo e sostenibile.

La portata dell'azienda è globale, ma l'attività è locale: il successo si basa sullo sviluppo di talenti locali e sull'investimento nelle persone e nelle comunità.

