



via S.Donino 30 – 25128 BRESCIA

tel. 030 3061047

tel. 030 3061525

NORME DI QUALIFICAZIONE

Avviso pubblicato su GUUE 2014/S 145-261404

Sistema di qualificazione imprese per
FORNITURA AUTOBUS ALIMENTATI A METANO
2014-2017

LUGLIO 2014

INDICE

| | | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | INFORMAZIONI AI RICHIEDENTI | 3 |
| 1.1 | Premessa | 3 |
| 1.2 | Durata del Sistema di Qualificazione | 3 |
| 1.3 | Tipologia degli appalti da assegnare a fronte del presente sistema di qualificazione | 4 |
| 2 | ISTRUZIONI AI RICHIEDENTI | 4 |
| 2.1 | Società ammesse al Procedimento di Qualificazione | 4 |
| 2.2 | Modalità di presentazione della documentazione | 5 |
| 2.3 | Documentazione richiesta e requisiti minimi di ammissibilità | 5 |
| 2.3.1 | Requisiti di capacità finanziaria e tecnico organizzativa | 6 |
| 3 | OGGETTO DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE E NORMATIVA PER LA QUALIFICAZIONE E ISCRIZIONE | 7 |
| 3.1 | Esame della documentazione | 8 |
| 3.2 | Criterio di valutazione | 8 |
| 3.3 | Comunicazione dei risultati | 8 |
| 4 | ALTRE DISPOSIZIONI GENERALI | 9 |
| 4.1 | Spese sostenute dalla Società | 9 |
| 4.2 | Responsabilità della Società | 9 |
| 5 | CHIARIMENTI E INFORMAZIONI AGGIUNTIVE | 9 |
| 6 | INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI | 10 |

1 INFORMAZIONI AI RICHIEDENTI

1.1 Premessa

Brescia Trasporti S.p.A. costituisce un elenco di imprese qualificate (cd. Sistema di Qualificazione), da invitare a procedure ristrette o negoziate ai sensi dell'art. 232 del D.Lgs. 163/2006 per la fornitura di:

- AUTOBUS CON FUNZIONAMENTO A METANO AUTOSNODATO
- AUTOBUS CON FUNZIONAMENTO A METANO LUNGO
- AUTOBUS CON FUNZIONAMENTO A METANO MEDIO
- AUTOBUS CON FUNZIONAMENTO A METANO CORTO

conformemente a quanto descritto nel successivo paragrafo 3.

Il presente documento descrive i requisiti e il procedimento di qualifica delle Ditte interessate ad iscriversi al Sistema di Qualificazione.

Durante il procedimento di qualificazione Brescia Trasporti s.p.a. si riserva di apportare modifiche al presente documento e suoi allegati, per la raccolta dati ed informazioni. Eventuali variazioni verranno comunicate a tutte le società partecipanti.

Si informa altresì che in occasione delle procedure di acquisto che saranno bandite nell'ambito del presente Sistema di Qualificazione, Brescia Trasporti s.p.a. si riserva la facoltà di espletare dette procedure di acquisto "on-line" attraverso la piattaforma di e-procurement in uso presso il Gruppo Brescia Mobilità. A tal fine le Imprese che intendano candidarsi al presente Sistema di Qualifica dovranno obbligatoriamente essere iscritte all'albo telematico del Gruppo Brescia Mobilità nella categoria di riferimento (*Sistemi di qualifica – SQ.02 Fornitura autobus urbani a metano*) al fine di ottenere le chiavi d'accesso (email e password) necessarie per partecipare alla gare.

1.2 Durata del Sistema di Qualificazione

Il sistema di qualificazione si intende in forma aperta e di validità triennale a decorrere dalla data di pubblicazione dell'avviso sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Gli operatori economici che intendano qualificarsi possono presentare domanda di Qualifica in qualsiasi momento durante i tre anni di validità del presente Sistema di Qualificazione.

La richiesta di offerta per le specifiche procedure di acquisto sarà inviata alle sole società che in quel momento risulteranno già qualificate.

La qualificazione potrà essere riconfermata alla scadenza del triennio, dopo verifica di permanenza dei requisiti richiesti.

1.3 Tipologia degli appalti da assegnare a fronte del presente sistema di qualificazione

Le società qualificate al presente sistema di qualificazione saranno invitate a partecipare a procedure di gara per la fornitura di autobus, tramite procedura ristretta o negoziata. L'appalto dovrà essere eseguito secondo le indicazioni dei Capitolati che verranno inviati ai soggetti selezionati, con la lettera di richiesta di offerta ovvero di invito a partecipare alle gare.

Resta ferma la facoltà di Brescia Trasporti s.p.a. e sue controllate di procedere all'assegnazione in appalto dei servizi e/o forniture oggetto del presente Sistema di Qualificazione ricorrendo alle altre procedure previste in conformità al D. Lgs. n. 163/2006.

2 ISTRUZIONI AI RICHIEDENTI

2.1 Società ammesse al Procedimento di Qualificazione

Possono partecipare al Procedimento di Qualificazione le Società italiane o straniere che ne abbiano fatto richiesta secondo le modalità indicate al presente documento e nell'avviso pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea.

Non sono ammesse le Società che nell'esecuzione di precedenti contratti abbiano causato danni rilevanti, per gravi inadempienze contrattuali.

Possono fare richiesta di partecipazione operatori economici con idoneità individuale o idoneità plurisoggettiva di cui all'art. 34 comma 1) del D.Lgs. n. 163/2006 (in prosieguo, Codice) e s.m.i. all'uopo costituiti oppure da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'articolo 37, comma 8, del Codice con impegno irrevocabile a costituirsi quando invitate a gare.

Possono fare richiesta di partecipazione altresì operatori economici con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, alle condizioni di cui all'articolo 47 del Codice e di cui all'articolo 62, del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (in prosieguo, Regolamento).

Ai predetti soggetti si applicano le disposizioni di cui agli articoli 36 e 37 del Codice nonché quelle dell'articolo 92 del Regolamento.

È vietata, ai sensi dell'art. 37, comma 7 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., la partecipazione contestuale dei soggetti di cui all'art. 34 comma 1 del medesimo decreto e dei singoli raggruppati. Non è ammesso che un'impresa partecipi contemporaneamente come impresa singola ed in raggruppamento con altre imprese, né che partecipi contemporaneamente a più RTI.

E' infine vietato, ai sensi dell'articolo 36, comma 5, del Codice, ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'articolo 34, comma 1, lettera c) (consorzi stabili), di partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara.

E' fatto obbligo agli operatori economici che intendono riunirsi o si sono riuniti in raggruppamento di indicare in sede di gara, a pena di esclusione, le quote di partecipazione al raggruppamento, al fine di rendere possibile la verifica dei requisiti percentuali richiesti dall'art. 92 del Regolamento, nonché l'impegno ad eseguire le prestazioni oggetto dell'appalto nella percentuale corrispondente; il

medesimo obbligo si applica sugli operatori economici che partecipano alla gara in aggregazione di imprese di rete.

2.2 Modalità di presentazione della documentazione

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

1. devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. n.445/2000, in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
2. potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati ed in tal caso va allegata copia conforme all'originare della relativa procura;
3. devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza.

Alla documentazione dei **candidati non residenti in Italia** si applicano gli articoli 38, comma 5, 39, comma 2, 45, comma 6, e 47 del Codice.

In caso di concorrenti non residenti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. Si precisa che in caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione, inoltre gli importi dichiarati da concorrenti aventi sede negli Stati non aderenti all'Unione europea dovranno essere espressi in euro.

2.3 Documentazione richiesta e requisiti minimi di ammissibilità

La documentazione ai fini dell'iscrizione, sottoscritte dal Legale Rappresentante, dovrà pervenire, in busta sigillata e firmata sui lembi di chiusura, al seguente indirizzo: Brescia Trasporti S.p.A. – Servizio Approvvigionamenti – Piazza s. Padre Pio da Pietrelcina, 1 – 25123 Brescia.

Sulla busta, oltre alla Ragione Sociale dell'Impresa, dovrà essere apposta la seguente dicitura: "Sistema di qualificazione per Fornitura autobus urbani a metano per Brescia Trasporti"

Dovrà essere presentata la seguente documentazione:

1. Dichiarazione resa su propria carta intestata e sottoscritta dal legale rappresentante di aver chiesto e ottenuto la qualifica all'albo fornitori telematico del Gruppo Brescia Mobilità per la categoria (Sistemi di qualifica – SQ.02 Fornitura autobus urbani a metano).

(Maggiori informazioni sulla modalità di iscrizione e qualifica sono reperibili all'indirizzo www.bresciamobilita.it sezione Accredito Fornitori).

2. Dichiarazione resa su propria carta intestata e sottoscritta dal legale rappresentante, allegando fotocopia di un documento d'identità nella quale si attesti:

- ✓ La tipologia o le tipologie di autobus per le quali richiedono l'iscrizione;
- ✓ Di aver gestito con buon esito negli ultimi tre esercizi, un fatturato specifico medio annuo per servizi analoghi a quelli oggetto del presente sistema di qualificazione non inferiore a:

800.000,00 euro

Allegare l'elenco delle forniture di autobus, effettuati negli ultimi tre esercizi, indicando per ciascuno di essi: Committente, importo, periodo di fornitura, tipo, n. veicoli.

In caso di R.T.I. questo requisito deve essere posseduto per almeno il 60% dalla capogruppo e per la restante parte dalle mandanti in misura minima del 20% ciascuna.

- ✓ Di possedere un fatturato globale medio annuo, riferito agli ultimi tre esercizi, non inferiore a:

8.500.000,00 euro

In caso di R.T.I. questo requisito deve essere posseduto per almeno il 60% dalla capogruppo e per la restante parte dalle mandanti in misura minima del 20% ciascuna.

- ✓ La disponibilità, in caso di assegnazione di contratti, ad effettuare le prestazioni di manutenzione programmata preventiva ed accidentale e la fornitura di ricambi degli autobus eventualmente assegnati per una durata di 5 anni;
- ✓ L'impegno, in caso di aggiudicazione, a consegnare i veicoli entro al massimo 210 giorni naturali consecutivi dalla data di conferma dell'assegnazione, con esclusione del mese di agosto e possibilmente anticipando.
- ✓ che la garanzia minima offerta per i veicoli è pari a 24 mesi dalla data di immatricolazione, senza limiti di percorrenza, con estensione a 7 e 10 anni per alcuni componenti significativi.

3. Solo nel caso di R.T.I. dovrà essere prodotta una dichiarazione sottoscritta da tutte le imprese contenente l'impegno irrevocabile a costituirsi.

2.3.1 Requisiti di capacità finanziaria e tecnico organizzativa

I concorrenti stabiliti in **stati aderenti all'Unione Europea** devono essere in possesso dei requisiti previsti, accertati ai sensi dell'articolo 47 del Codice e dell'art.62 del Regolamento, in base alla documentazione prodotta secondo le norme vigenti nei rispettivi paesi.

In attuazione dei disposti dell'art. 49 del Codice, il concorrente singolo, consorziato, raggruppato o aggregato in rete - ai sensi dell'articolo 34 del Codice - può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e organizzativo **avvalendosi** dei requisiti di un altro soggetto.

Ai fini di quanto sopra, dovrà essere fornita - a pena di esclusione - in sede di domanda di partecipazione, tutta la documentazione prevista al comma 2 del suddetto articolo 49 del Codice.

Il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascuna categoria di qualificazione.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito - a pena di esclusione - che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, e che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

Brescia Trasporti S.p.A. si riserva il diritto di interrompere il Procedimento di qualificazione qualora risultassero mancanti, senza alcuna giustificazione da parte della Società, alcuni dei documenti richiesti.

3 OGGETTO DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE E NORMATIVA PER LA QUALIFICAZIONE E ISCRIZIONE

Il presente sistema di qualificazione è volto ad individuare Imprese singole o Raggruppamenti che saranno invitati a successive procedure di gara per la fornitura delle seguenti tipologie di autobus:

1a Tipologia) - AUTOBUS CON FUNZIONAMENTO A METANO AUTOSNODATO

lunghezza compresa fra mm 17.600 e mm 18.000. larghezza compresa fra mm 2450 e mm 2550 ed altezza al piano di calpestio non superiore ai 360 mm su tutte le porte.

2ª Tipologia) - AUTOBUS CON FUNZIONAMENTO A METANO LUNGO

lunghezza compresa fra mm 11.800 e mm 12.000. larghezza compresa fra mm 2450 e mm 2550 ed altezza al piano di calpestio non superiore ai 360 mm su tutte le porte.

3ª Tipologia) - AUTOBUS CON FUNZIONAMENTO A METANO MEDIO

lunghezza compresa fra mm 9.010 e mm 11.000. larghezza compresa fra mm 2450 e mm 2550 ed altezza al piano di calpestio non superiore ai 360 mm su tutte le porte.

4ª Tipologia) - AUTOBUS CON FUNZIONAMENTO A METANO CORTO

lunghezza compresa fra mm 7.900 e mm 9.000. larghezza compresa fra mm 2250 e mm 2400 ed altezza al piano di calpestio non superiore ai 360 mm su tutte le porte.

Nella domanda di qualifica si dovrà indicare la tipologia o le tipologie di autobus per le quali si richiede l'iscrizione.

I quantitativi da acquistare saranno determinati di volta in volta tenendo conto dell'entità dei contributi erogati dalla Regione Lombardia.

3.1 Esame della documentazione

Brescia Trasporti s.p.a. esaminerà la documentazione ricevuta e verificherà la completezza, la regolarità e la veridicità delle informazioni ivi contenute.

In esito a tale esame, Brescia Trasporti s.p.a., a suo insindacabile giudizio, adotterà una delle seguenti azioni:

- a) interruzione del Procedimento di Qualificazione: la mancanza o la non conformità alle specifiche sopra riportate di uno o più dei documenti richiesti al paragrafo 2.1, determinerà l'esclusione automatica della domanda. Nel rispetto del principio di par condicio tra tutti i concorrenti, potranno essere richieste integrazioni, chiarimenti e precisazioni in merito ai documenti ed alle dichiarazioni presentati in sede di iscrizione.
- b) proseguimento del Procedimento di Qualificazione con eventuale richiesta alla Società di effettuazione di una visita ispettiva presso la sede o lo stabilimento del candidato o suo mandatario.
- c) fine del Procedimento di Qualificazione, con relativa qualifica ed iscrizione al sistema di qualificazione di Brescia Trasporti s.p.a.

3.2 Criterio di valutazione

Ai fini della qualificazione della Società saranno presi in considerazione, i requisiti minimi previsti e i fattori di carattere economico-finanziario e tecnico-organizzativo che assicurino la corretta esecuzione dei contratti che eventualmente, a seguito di gara, verranno assegnati da Brescia Trasporti s.p.a.

3.3 Comunicazione dei risultati

- a) L'esito del Procedimento di Qualificazione sarà comunicato a ciascuna Società richiedente, anche contemporaneamente all'invito a presentare offerta.
- b) Le Società che avranno superato con esito favorevole il Procedimento di Qualificazione verranno ritenute qualificate per tutta la durata del sistema di qualificazione.
- c) Il giudizio di idoneità in esito al procedimento di Qualificazione potrà essere sospeso o revocato al verificarsi di eventi, quali ad esempio: grave negligenza o malafede nell'esecuzione dell'appalto, sussistenza di una delle cause ostative alla stipulazione di un contratto pubblico previste dalla Legge, condanne per delitti che, per la loro natura o per la loro gravità, facciano venir meno i requisiti di natura morale per la presente qualificazione; risoluzione di contratti per colpa; procedure concorsuali (fallimento, concordato fallimentare o preventivo, liquidazione coatta amministrativa, ecc.); cessazione di attività; inosservanza dell'obbligo stabilito dal successivo punto d).
- d) La Società qualificata dovrà segnalare tempestivamente a Brescia Trasporti s.p.a. tutte le modifiche rilevanti (nella tipologia di prestazioni, struttura societaria e/o organizzativa, modifica delle associazioni o consorzi di imprese, ecc.), intervenute dopo la qualificazione. In questi casi Brescia Trasporti s.p.a. si riserva la facoltà di valutare la necessità di ripetere il procedimento di qualificazione.

4 CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA DEL CONTRATTO

In caso di aggiudicazione, il contratto prevederà una clausola risolutiva espressa in base alla quale, in caso di conclusione a qualunque titolo dell'esercizio del servizio di TPL, la Committente potrà risolvere automaticamente i contratti senza alcun onere, né obbligo di risarcimento a suo carico, fatto salvo il riconoscimento del corrispettivo dovuto per il servizio sino a tale momento correttamente eseguito.

5 ALTRE DISPOSIZIONI GENERALI

Brescia Trasporti S.p.A. si riserva la facoltà di non qualificare o non invitare alle procedure di gara, le società qualificate, che, direttamente o indirettamente, abbiano in corso con Brescia Trasporti S.p.A. e/o con le società del Gruppo Brescia Mobilità contenziosi di qualunque natura che incidano sulla fiducia del Committente.

L'eventuale riconferma di Società qualificate, che hanno gestito nel periodo di validità della qualifica contratti con Brescia Trasporti S.p.A. o oltre società del Gruppo Brescia Mobilità, sarà subordinata, oltre alla verifica di permanenza dei requisiti minimi, alla verifica che nell'esecuzione di precedenti contratti non abbiano causato danni rilevanti, per gravi inadempienze contrattuali.

La documentazione prodotta dai richiedenti che hanno presentato domanda di qualificazione non sarà in alcun caso restituita.

5.1 Spese sostenute dalla Società

Tutte le spese sostenute dalla Società durante il Procedimento di Qualificazione si intendono a suo esclusivo carico.

5.2 Responsabilità della Società

La Società richiedente è responsabile della corretta interpretazione di quanto contenuto nel presente documento; in caso dubbio, essa, è tenuta a richiedere chiarimenti a Brescia Trasporti S.p.A.

La Società richiedente si obbliga a tenere un comportamento di correttezza e di buona fede nel Procedimento di Qualificazione, anche per gli effetti di cui all'art. 1337 del Codice Civile italiano.

Deve essere inoltre comunicato il nominativo e il recapito telefonico delle persone da contattare per eventuali comunicazioni relative allo specifico Procedimento di Qualificazione.

6 CHIARIMENTI E INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per informazioni e chiarimenti: Uff. Approvvigionamenti Gruppo Brescia Mobilità - tel. 030.3061047, e-mail: rmicheletti@bresciamobilita.it – PEC: bsmobacquisti@legalmail.it

7 INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Si informa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003, che le informazioni comunicate a Brescia Trasporti s.p.a. dai partecipanti al presente sistema di Qualificazione potranno essere sottoposte a operazioni di trattamento, manuale o informatizzato, al fine di gestire la presente procedura di Qualificazione, di ottenere informazioni statistiche ed operare ricerche di mercato, e comunque per adempiere a specifici obblighi di legge.

Brescia Trasporti S.p.A.