

**Il tratto di via di
corsa in salita per
il superamento di
via San Polo**



La tratta compresa tra le stazioni "San Polo parco" e "San Polo Cimabue", costituita da una parte a raso, una parte in trincea aperta ed una parte in galleria artificiale, è stata completata (opere edili, armamento ferroviario, impianti). L'attivazione della terza rotaia permette il transito dei veicoli, al fine di eseguire i collaudi e i relativi test di funzionalità.

